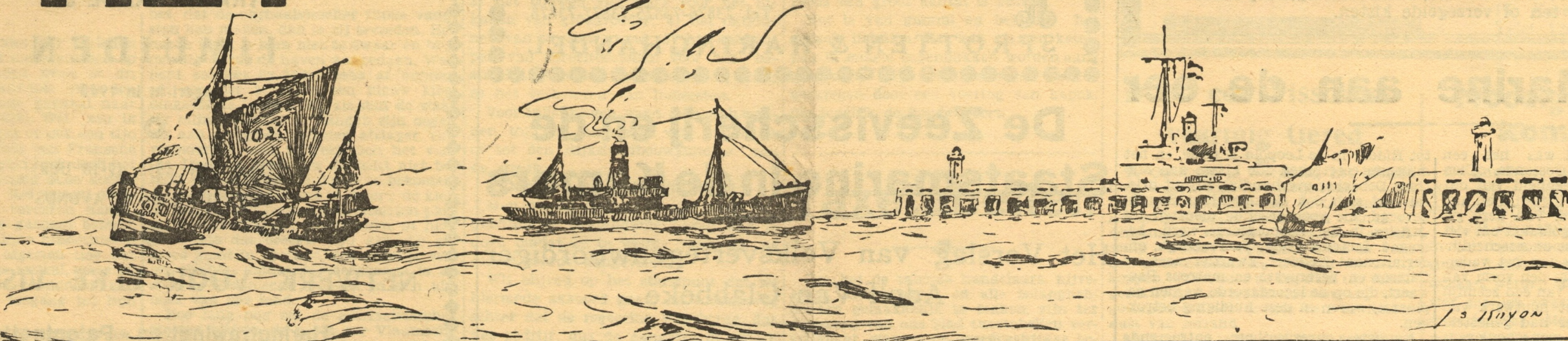


LICHTEN

FEBRUARI

uit	aan
1 D	7.20 16.31
2 V	7.19 16.33
3 Z	7.18 16.35
4 Z	7.16 16.37
5 M	7.14 16.39
6 D	7.13 16.40
7 W	7.11 16.42
8 D	7.10 16.44
9 V	7.08 16.46
10 Z	7. 6 16.48
11 Z	7. 4 16.49
12 M	7. 3 16.51
13 D	7. 1 16.53
14 W	6.59 16.55
15 D	6.58 16.57
16 V	6.55 16.59
17 Z	6.52 17. 0
18 Z	6.51 17. 2
19 M	6.49 17. 4
20 D	6.48 17. 5
21 W	6.46 17. 7
22 D	6.44 17. 9
23 V	6.42 17.11
24 Z	6.40 17.12
25 Z	6.38 17.14
26 M	6.36 17.16
27 D	6.34 17.18
28 W	6.31 17.19
29 D	6.29 17.21

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

FEBRUARI

1 D	5.30 17.49
2 V	6.35 19.02
3 Z	7.53 20.26
4 Z	9.17 21.43
5 M	10.23 22.44
6 D	11.13 23.31
7 W	11.52 —
8 D	0.12 12.19
9 V	0.43 13.01
10 Z	1.16 13.32
11 Z	1.49 14.01
12 M	2.24 14.32
13 D	2.52 15.00
14 W	3.25 15.32
15 D	4.03 16.09
16 V	4.40 16.54
17 Z	5.31 17.50
18 Z	6.39 19.09
19 M	8.05 20.39
20 D	9.28 21.57
21 W	10.30 22.49
22 D	11.20 23.39
23 V	— 12.04
24 Z	0.24 12.46
25 Z	1.06 13.28
26 M	1.52 14.10
27 D	2.36 14.53
28 W	3.14 15.34
29 D	4.11 16.23

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Voor de Inrichting van den Garnaalverkoop in de nieuwe Vischhalle

Nu het nog niet te laat is

Maandag komt, onder voorzitterschap van den heer Gouverneur Baels, ten stadhuize van Oostende een commissie bijeen, om te trachten voor de garnaalvisserij naar middelen te zoeken, welke dit zoo zwaar getroffen bedrijf moeten toelaten een behoorlijk bestaan te leiden.

Vóór het te laat is, wenschen wij voor de zooveelste maal terug te komen op de noodzakelijkheid, dat te Oostende de officiële verkoop ter nieuwe vischhalle zou geschieden.

Het Oostendsch Gemeentebestuur en Schepen Peurquaet, die steeds beweert zooveel voor die kustvisschers te doen, heeft sedert jaren BELET, dat die overgang zou geschieden, uit vrees enkele politieke vrienden hiermede kwaad te berokkenen.

Ondertusschen hebben de kustvisschers er zeer veel schade bij geleden, want waar nu talrijke handelaars garnaal uit de handen van enkele anderen moeten kopen, zouden ze die in de nieuwe vischhalle zelf kunnen aankopen, met als gevolg een grotere concurrentie en een stijgende vraag naar garnaal van hen, die het nu ontzien er uit tweede mee te nemen.

Het gebrekkig vervoer van de oude kaal naar de nieuwe, het gemak van den spoorweg ter nieuwe vischmijn, het gebrek aan concurrentie, zijn thans zooveel oorzaken van de inzinking der prijzen.

Men vreest dat de leursters hieruit schade zullen lijden, maar het is geen openbaar geheim, dat de leursters over het algemeen slechts op het einde van de markt garnaal kopen, wanneer de prijzen laag zijn. Anderzijds zijn velen thans met hun auto in de nieuwe vischhalle.

Bij het zien alleen dat een concurrent wat garnaal koopt, zullen ze het ook wel doen, en dit uit de handen van de visschers zelf, die er dus alles bij te winnen hebben.

Indien de veerdienst er voordeel bij heeft, dan zal de uitbater er wel voor zorgen, dat het overzetten niet te wenschen overlaet, zoodat dank zij een praktische regeling, ook de leursters niet te klagen hebben.

Waar men tijdens het sprotseizoen aan de nieuwe haven kan komen aanleggen om soms uren lang sprot te lossen, zien we niet in, waarom men thans gedurende 15 minuten het niet zou kunnen om daarna, in afwachting dat het huidige dok vergroot wordt, terug te keeren naar het oude dok.

Dit alles vergt alleen wat practischen zin en het zal niemand ontgaan dat, waar de huidige bestuurder der visschershaven, op zoo'n meesterlijke wijze al de moeilijkheden bij het overgaan van de groote visscherij in 1934, wist uit den weg te ruimen, hij dit thans eveneens zal weten te bewerkstelligen van het oogenblik, dat onbevoegden zijn plannen niet komen dwarsboomen, zooals het in verschillende gevallen kan gebeuren.

Gansch den Winter heeft men reeds over den tijd beschikt om dit ontwerp te verwezenlijken.

Men is er van stadswege nog niet aan begonnen en men zal waarschijnlijk nog wachten tot de aanvoer van garnaal de verwezenlijking van die verplaatsing erg zal bemoeilijken.

We nemen aan dat de beste plaats voor het verwezenlijken van dit ontwerp, misschien tusschen het huidige restaurant en de sprotmijn zou gelegen zijn. We nemen ook aan dat hier een gebouw van denzelfden bouwtrant als het huidige complex, zou dienen opgetrokken.

Maar dit alles weten onze stadsbeheerders reeds lang.

In afwachting dat dit ontwerp verwezenlijkt zou kunnen worden, zou het echter volstaan, de huidige garnaalmijn, welke uit uitneembare betonnen platen is opgericht, opnieuw op te richten op de ledige ruimte, juist voor de oude sluisen beschikbaar.

Daarmee ware in elk geval de overgang verzekerd en zou de verwezenlijking van hierbovenstaand ontwerp, misschien nog slechts een kwestie van maanden zijn.

Het is niet de eerste maal, dat we hierover uitweiden.

We hebben echter vastgesteld, dat het noodzakelijk is, dikwijls op denzelfden nagel te kloppen, vooraleer die zijn uitwerking vindt bij hen, die altijd voor onze zeevisscherij te Oostende weinig hebben over gehad en deze enkel beschouwen als een goede melkkoe.

P. Vandenberghe.

INGEZONDEN

Onze nieuwe Keurder in « 't Zal wel gaan »

Mijnheer de Directeur.

Verleden Zaterdag voerde een Commandant, onlangs tot keurder benoemd in de vervanging van M. Van Gaver, het woord in het «Zal wel gaan», voor een talrijke schaar visschers en menschen, die van de vischcommercie leven.

Niettegenstaande dat hondenweert, trok ik er ook naartoe met het vaste gedachte mijn avond aangenaam te passeeren en nog wat bij te leeren.

Zelfs mien Angèle nam ik mee, want die is doorgaans een beetje wantrouwig! We waren goed gezeten wanneer die Menhère, die tusschen ons gezeld, er een goeie vent uitziet, zonder veel tralala, aan het woord kwam. We verwachtten ons allemaal aan een beetje goeden raad en aanmoediging in deze droeve tijden, maar we waren mis en leelijk mis!

Ik zal u niet zeggen dat ik, simpele bootjesshouwer, mijn vet kreeg, maar heel de zale, zoo groot of dat ze was, van den eersten tot den laatsten, reeders, visschers, heel het variatje.

Geen enkel schip was uitgerust zooals het moet, niemand kan in een boot zitten en roeien of met een vlot zijn leven redden. Niemand in de zale kon de kaart passen; daarop hield spreker twee bottels champagner klaar om ze te verdedden. En zeggen dat er tusschen ons geen eenen onnoozelaar was die naar voren ging om hem kaart en pleischaal te vragen en de kans te riskeeren om zijn schamele demi te verwisselen tegen 2 bottels van «lek mijn lippen».

Mijn Angèle gaf me ineens een dok in mijn zijde gelijk om te zeggen: «awel, je groote kloefe, probeer het, een mensch weet nooit hoe dat een koe een hase vangt!». Maar ik hield me gesloten en 'k zagen toch ook, dat Herrie Gies, die den eersten den besten niet is, ook van ko gebaarde. 't Was verstandig.

In attendan ging dien heire er op los zonder compassie, vóór de winde, vol

speet en wij zaten daar allemaal naar mekaar te zien gelijk een bende droeve jongens.

Maar de mannen van de male, dat zijn gasten! Van geen gevaar benaauwd! Hij zelf heeft overal op zee gezeten, tot in de Zwarte Zee toe, peist ne keer! Maar met die stomme Zwarte Zee geraakte ik bijna in de miserie. Angèle moest weeral weten waar dat was en 'k zei heur dat het leverands bij de zwarte negers moest zijn! Straffer nog, de nieuwe inspecteur had dagen aan een stuk op een vlot rondgezwalpt tot aan de knies in het water en is er dan nog zonder stieftje in zijn beenen vanaf gekomen.

Natuurlijk moest mijn Angèle weeral weten of ons Belgenland in dien tijd ook sousmarins had. Je moet maar een wijf meedoen om embarras te krijgen. Ik gaf ze ineens een wip en zei heur dat ze dat aan dien heire moest vragen. Ik wierd ineens zoo ongedurig en zag meer of een aardig opkijken.

In 't zal wel gaan ging ineens niets meer, tenzij voor den Keurder die niet uitgepraat geraakte en ons tot slot van rekeninge beloofde alles af te keuren op de keuring van 't schip. Een vlot moeten we hebben met koperen pullen en koperen staanders om er de luchters te zetten — en waarom geen pasband, vroeg Angèle weeral. Die wuvers, dat kan niet zwijgen!

't Wierd eigenlijk tijd dat het gedaan was en ken wete nu nog altijd niet, hoe dat er daar geen een van ons was om maar entwat te zeggen, dat aan de reben hield! Maar ja, we hebben al miserie genoeg en we weten niet wat er ons nog te wachten staat. In ieder geval, als het is gelijk of dat dien heire be looft voor de keuringe, we kunnen met velen van ons naar de bank van leeninge gaan of een djob gaan vragen bij de chef van de goudzoekers op 't strand.

Angèle heur man.

Nota der Redactie. — Wij zijn van oordeel dat het beter ware geweest de menschen daar goeden raad te komen geven in plaats van ze te komen bedreigen en op te jagen.

De tijden zijn al slecht genoeg en als die nieuwe chef van de keuringe zijn ondoordachte woorden tot daden zal omzetten, dan kunnen wij hem van nu af reeds zeggen, dat hij misloopt.

Het is niet met bedreigingen en dergelijk onverantwoordelijk gebulder, dat men thans onze visschers uit de miserie zal helpen.

Als de inspectiedienst van den Staat, die tot op heden op weinig lovenswaardige prestaties mag bogen het meent te moeten vergeren, dan zouden ze kunnen eerstdaags varen lijk een ander ventje, die overal zijn neuze kwam insteken, en met of zonder reden, de menschen den duivel aandeed.

Onze visschers hebben plichten, maar ze hebben ook rechten en deze zullen we met hen op een eerlijke wijze blijven verdedigen.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

Abonneert U op
« Het Visscherijblad »

Voor Steun aan noodlijdende Kustvisschers

Een noodzakelijk Initiatief

Dat het in onze kustvisschershuishoudingen er ellendig aan toegaat, hoeven we in deze kolommen niet meer neer te pennen.

Overal heerscht de diepste armoede, en meest daar, waar noch steun, noch dopgeld kan genoten worden, omdat men eigenaar is van een klein garnaalvisschersvaartuigje, dat echter sedert bijna twee volle maanden in den hoek ligt.

Was het sprotseizoen uiterst slecht, tengevolge van het groot gevaar waaraan het visschen in Fransche territoriale wateren verbonden was, de harde Januarijmaand, waarbij de hevigste koude neerschte, bracht nog meer ellende.

Het is er deze week na het intreden van een nieuwe koudegolf gepaard met sneeuw en ijs, niet op verbeterd.

Integendeel!

Overal wordt voor de gemobiliseerden voor warm schoeisel, voedsel of het pakje van den soldaat gezorgd. De vrouwen van gemobiliseerden, alhoewel het niet te breed hebbend, beschikken nog dagelijks over wat geld om er eten mee te kopen.

Veel anderen kunnen zich bij hun ouders verhelpen.

Anders is het echter gesteld met de kleine bazen, ongesyndikeerde werkloze bedienden en visschersmaats.

Voor al onder de kustvisschers, welke we te Oostende in zoo'n groot getal aantreffen, heerscht thans bittere ellende.

Deze week nog bezochten we huishoudingen van eigenaars van kleine garnaalvisschers-reeders, die vrouw en kinderen hebben te onderhouden, niet gesyndikeerd zijn en op het oogenblik van honger vergaan.

Met tientallen komen ze thans aankloppen omdat ze het niet langer meer kunnen uithouden, de nijpende koude belet hen in zee te gaan en niemand bekommert zich om hun lot.

Vele kolommen zouden we kunnen vullen met de ellendige tafereelen, welke we voor eigen oogen medemaakten.

Moeders en kinders zonder vuur en een droog stuk brood of soms geen meer. Vaders loopen wanhopig rond, niet wetende wat aanvangen om de kinders te kunnen helpen.

Zij verlangen niet beter zoo vlug mogelijk te mogen naar zee te gaan, maar vaart op de groote schepen is er niet en gaan schooiën hebben ze nooit gedaan en durven ze niet.

Zij zijn het niet die honger lijden, die overal om hulp gaan vragen, maar die hulp noodig hebben, durven het echter niet aan.

Bij zooveel ellende kunnen en mogen we niet blijven stilstaan. Daarom hebben we het noodzakelijk initiatief genomen die menschen ter hulp te komen om te bekomen, dat steun zal verleend worden, daar waar noch dop noch mobilisatiegeld de ellende komen verzachten.

De Voorzorgskas der Visscherij bezit het noodige geld niet meer om buiten de pensioenen, steun te verleen waar zulks noodig mocht blijken.

« Het Visscherijblad » heeft bijgevolg het noodzakelijk geacht een inschrijvingslijst te openen, waarvan de opbrengst volledig aan deze officiële instelling zal worden gestort, om deze toe te laten onmiddellijk tusschen te komen, daar waar de nood het hevigst is.

Het mag niet, dat talrijke kustvisschers door den honger gedreven, zich verplicht zien tot bepaalde politieke groepeerings te wenden om ten koste van hun vrijheid wat brood, kolen en aardappelen voor hen en de hunnen te kunnen bekomen. Het mag niet dat de wanhoop leidt tot het ergste.

Er bestaat een officiële stadsinstelling waar alle gezindheden in vertegenwoordigd zijn en welke daarvoor dient op te treden.

Hopen we dus in het belang van de

ongelukkigsten onzer samenleving dat alle handels- en nijveringskringen, ons verzoek zullen begrijpen en steunen.

Elkeen die maar iets het lot van die ongelukkigsten zal kunnen helpen verzachten, zal, hoe gering dit dan ook weze, heden nog op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper ofwel op postcheck 42.48.49 van de Voorzorgskas der Visscherij, een kleine bijdrage storten om de huidige ellende van onze arme kustvisschers wat te helpen verzachten.

Op deze storting dient vermeld: « Gift voor onze kustvisschers ».

P. Vandenberghe.

Een eerste steunlijst

Pas hebben we onze bedoeling bekend gemaakt, of de drie grootste Oostendse reederijen hebben ons spontaan laten weten, dat ze onmiddellijk voor elk vijf duizend frank inschrijven.

Hopen we dat dit spontaan en welkom gebaar onmiddellijk bij de anderen navolgers zal vinden en dat elkeen in de mate van het mogelijke ons initiatief zal steunen. Hopen we ook dat de andere kuststeeden eenzelfde initiatief ten gunste van onze kustvisschers, die niet doppen, zal genomen worden, in afwachting dat beter weer, gepaard met het optreden van de Hoogere Overheid, het lot van de «paria's der samenleving» zal komen verzachten.

DE EERSTE STORTINGEN

Pêcheries à Vapeur (John Bauwens)	fr. 5.000,—
Oostendse Reederij (G. Vanderrol)	» 5.000,—
N. V. Motorvisscherij (L. Decrop)	» 5.000,—
Victor Cornillie, vischhandelaar	» 200,—
Prosper Vandenberghe	» 200,—
Odilon Verlinde	» 100,—
V. Libert	» 100,—
A. Velter	» 50,—
Mevr. Willaert	» 50,—
Fernand Vollemaere	» 25,—
C. Decuyper	» 20,—
Cuba's	» 20,—
Dewilde, Kortemark	» 20,—

SAMENSTELLING VAN DEN BEHEERRAAD VAN DE VOORZORGSKAS

De stadsinstelling, welke de gelden in ontvangst zal nemen om aan elken noodlijdenden kustvisscher wat kolen, brood, aardappelen en desnoods melk te verschaffen, bestaat uit de hienavolgende personen:

Voorzitter: Schepen Emiel Vroome.
Ondervoorzitter: John Bauwens.
Secretaris: Pros. Vandenberghe.
Schatbewaarder: Willy Claes.
Leden: Arsène Blondé, Hendrik Lambregt, Henri Ghys, Mevrouwen Verbrughe en Vroome, en Aimé Verbiest, met als plaatsvervanger Gerard Deckmyn.
Hieruit kan het publiek afleiden dat deze commissie, bestaande uit personen van alle gezindheden, een waarborg van onpartijdigheid en rechtvaardigheid ten opzichte van elkeen oplevert.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

S. O. S. - S. O. S. - S. O. S.

OP MIJN GELOOPEN STOP WE ZINKEN ZEER SNEL STOP
LEVEN VAN BEMANNING IS ECHTER ABSOLUUT BEVEILIGD, WANT IEDEREEN IS DRAGER VAN DE NIEUWE ONVERZINKBARE VISSCHERSVESTEN



Alleenverkooper:
Ostend Stores & Ropeworks
N.V.
REEDERIJKAAR
OOSTENDE
Telefoon 715.42

Deze onverzinkbare vesten worden vervaardigd door de Werkhuizen C.C.C., leveraars van de onverzinkbare kleedren aangenomen door de Belgische Militaire Luchtvaart.



64-66, NIEUWSTRAAT — BRUSSEL



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

BANK VAN BRUSSEL
— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURS-GEBOUW
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Onze Marine aan de eer

Maandag 12 Februari was het een hoogdag voor de stad Oostende. Dien dag werd een nieuwe eenheid van ons nationaal leger officieel ingewijd en aan de bevolking voorgesteld. Van deze gelegenheid werd gebruik gemaakt om vier kinderen van de zee met onderscheidingen te beladen voor de aan het vaderland bewezen diensten, in den vorm van het onschadelijk maken van een zeemijn welke zich tusschen het houtwerk van de Blankenbergse pier had genesteld en alle oogblikken menschenlevens kon vernietigen en schade aanrichten. Maar majoor Decarpentrie, luitenant Graré en matroos Debacquer wisten die gevaar te vermijden door de zeemijn in zee te sleepen.

Een zee van volk was opgekomen om 11 uur op de Wapenplaats. Onder de aanwezigen bemerkten wij Generaal-Majoor Glorie, Gouverneur Baels, Directeur-Generaal Devos, Burgemeester Moreaux en het schepencollege, talrijke gemeenteraadsleden, de Majoren Guillaume en Franchomme van het Vliegwezen, waterschout Carlier, vrederechter Kesteloot, Voorzitter van de Handelsrechtbank, Ct. Couteaux, Plaatsbevehebber Ct. Bekaert, talrijke officieren der in onze stad gekantonneerde regimenten, afgevaardigden met vaandel der verschillende vaderlandse verenigingen onzer stad, de leerlingen der officiële scholen, enz.

De troepen van ons Marinekorps stonden onder het bevel van Ct. Van Strydonck, het onlangs gevormde muziek van het 35e linieregiment en verder had majoor Dieperinckx het bevel over enkele troepen van marine, artillerie en infanterie.

Stipt op tijd, onder druk werk van talrijke cinema-operateurs en fotografen, wordt de plechtigheid geopend met den groot aan de slag; twee matrozen, hij-schen langzaam, aan een witte zegemast, onze nationale driekleur. Om middellijk daarop worden de troepen geïnspiceerd door de aanwezige hoge personaliiteiten. En dan breekt het groote oogenblik aan, waarop Generaal-Majoor Glorie, in naam van Z. M. den Koning, de benoeming van Majoor Decarpentrie tot Commandeur in de Leopold II Orde, van Luitenant Graré

tot Ridder in de Leopold II Orde, en het militaire eereteken 2de klasse aan Matroos Debacquer overhandigt. Bij dit driel-tal had zich ook Commandant Samijn gevoegd, die voor dezelfde diensten tot Officier in de Leopoldorde werd be-noemd. Luitenant Van Vaerenbergh, onderluitenant Keteleer, kwartier-meesters Cattoor en Verduyssen en matroos Pau-waert, die op de legerdagorden werden ge-plaatst, waren in deze huldiging betrok-ken.

Na deze onvergetelijke ontrouderende plechtigheid greep het defilée plaats van ons volledig Marinekorps, dat een traditie heeft doen herleven, waarvan ettelij-ke jaren geleden afgezien werd.

Daarna waren alle aanwezige persoo-naliteiten de gast van het Stadsbestuur, waar zij plechtig ontvangen werden op net Stadhuis. Gouverneur Baels sprak enkele woorden van lof, en al wie onzen Gouverneur kent en weet wat hij doet voor de visscherij, zal begrijpen hoe trotsch hij was op deze mannen. Burgemeester Moreaux nam daarna het woord om de aanwezigen welkom te heeten en zijn dank te betuigen voor de buitenge-wone eer welke onze stad te beurt valt bij de voorstelling van het Marinekorps, zij herinnerde er aan, dat Oostende al-dij de bakermat geweest is van onver-schrokken mannen die zich op zee wisten te onderscheiden. Spreker was er van overtuigd, dat het vertoonde Marine-korps alleen de kern is van een uitgele-zen korps, van een wordende zeemacht, die in samenwerking met ons land- en luchtleger ons vaderland tegen elken in-dringster zou moeten kunnen verdedigen. Hij eindigde met aan de vier gedeceoree-rden de gelukwensen aan te bieden van al zijn Oostendische medeburgers.

Majoor Decarpentrie bedankte daarna in naam van de gedeceoreerden voor al de groote eerbewijzen, maar het was hem goed aan te zien, dat zij de innige be-loften droegen immer den ingeslagen weg voort te blijven bewandelen tot wel-zijn van de geheele natie.

In volle gezelligheid nam daarna deze hoogdag van de zee een einde die zal aangekeend blijven in de geschiedenis van onze Belgische Marine.

Berichten aan Zeevarenden

WEEK VAN 3 TOT 9 FEBRUARI 1940

BELGIE — FAIRY BANK
Lichtboei gewijzigd.

Le lichtbuiroel Fairy Bank (51°22' N. en 2°16' E.) werd aangevaren. Het licht brandt normaal, maar het topteken in «T» vorm is verdwenen.

NEDERLAND — HOEK VAN HOLLAND
Onderzeesche instrumenten.

Zie bericht aan zeevarenden Nr 3-56 van 1940.

Het instrument en de groene waakton op 52°00'18" N. en 4°07'24" E. werd opge-nomen.

Het drijfbaken dat het instrument be-S. de Maassluis op 51°58'14" N. en 4°02'14" E. dekt, is vervangen door een groene wrakton.

Bericht aan zeevarenden Nr 15-1 van 1939 vervalt.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH
Bebakening gewijzigd.

a) De vier lichtboeien, welke het on-veilig gebied merkten in Kirkcaldy Baai nabij de positie 56°04' N. en 3°08' W. werden opgenomen. Zij moeten van de kaart worden geschrapt tezamen met de noot «Foul Ground».

b) Op 56°05'15" N. en 3°07'27" W. is een zwarte stomppe lichtboei gelegd, toonen-de een rood schitterlicht elke 6 sec.

ENGELAND — HUMBER — GRIMSBY
Betonning gewijzigd

Op 2,5 mijlen richting 46° van Hydraul-ic Tower (53°35' N. en 0°04' W.) werd een wit-zwart horizontaal gestreepte stomppe ton «N. Middel» gelegd.

Op 3,86 mijlen richting 74° van ge-noemd punt, de wit-zwart horizontaal gestreepte stomppe ton «Nr 3 Upper Mid-del».

De wit-zwarte horizontaal gestreepte ton Nr 3 op 3,3 mijlen richting 72° van zelfde punt is opgenomen.

De zwarte spitse ton Nr 6 is verlegd naar 2,15 mijlen richting 5°5 van ge-noemd punt, op 1,27 mijl richting 112° van zijn vroegere positie.

ENGELAND — TEEMS
Gevaarlijk gebied

Het gebied in het vaarwater naar Sheerness, opgegeven in het bericht aan zeevarenden Nr 4-108 van 1940 is niet langer gevaarlijk voor de scheepvaart. Voormeld bericht aan zeevarenden vervalt.

ENGELAND — REEDE VAN COWES
Meerboeien opgenomen.

De meerboeien Nrs 1, 2 en 3 onder-scheidenlijk gelegen op :

a) op 0,4 mijl richting 33°;
b) 0,35 mijl richting 9° en
c) 0,25 mijl richting 34°

van den lichttoren van East Cowes Point, zijn opgenomen en moeten van de kaarten worden geschrapt.

ENGELAND — BRISTOL CHANNEL
Bebakening gewijzigd.

Het lichtschip «Helwick» is verlegd naar 51°26'20" N. en 4°30' W., op 5 mijlen richting 214° van zijn vroegere ligging. De rood-witte ton nabij het W. einde

van Helwick Sands, 51°31' N. en 4°23' W. is gewijzigd in een rood-witte gestreep-te ronde lichtboei toonende een wit schitterlicht elke 30 sec.

De rood-witte ton nabij het W. einde van Scarweather Sands, 51°28' N. en 3°55' W. is gewijzigd in een rood-witte gestreepte ronde lichtboei, toonende een wit schitterlicht elke 5 sec.

ENGELAND — HARTLEPOOL
Wrak.

Be E. Hartlepool, op 54°42' N. en 1°04' 15" W. bevindt zich een gevaarlijk wrak.

ENGELAND — THE DOWNS
Nieuwe boei.

Op 1,3 mijl richting 33° van Kingsdown kerk, op ong. 51°12' N. en 1°25' E. werd een zwarte boei «D 1» gelegd.

ENGELAND — DOVER STREET
Nieuwe boei

Be S.E. Dover op 51°04'15" N. en 1°22'36" E., in het vaarwater naar The Downs, is een roode stomppe lichtboei gelegd, toonende een wit groepschitterlicht met 2 schitteringen elke 10 sec.

ENGELAND — ELAND WIGHT
Ondiepte

Nabij Sandown Bay, op 3,8 mijlen rich-ting 241° 1/2 van Nab Tower, werd een ondiepte van 5 vadem 3 voet gerapporteerd.

ENGELAND — SOLWAY FIRTH. MARYPORT
Haven gesloten — Waarschuwing

De haven van Maryport, 54°43' N. en 3°31' W. is tijdelijk voor de scheepvaart gesloten van zonsopgang tot zonson-gang.

Ongeveer 200 voet van het uiteinde van S. lijke pier ligt een groene boei voeren-de een groene vlag.

Vaartuigen moeten be N. en be W. van deze boei houden.

NOORDZEE — SOUTH FALLS
Wrak

Op 51°24'5 N. en 1°47' E., op 9 mijlen richting 62° van het Lichtschip «North Goodwin» bevindt zich een gevaarlijk wrak, waarvan twee schoorstenen en twee masten boven water uitsteken.

FRANKRIJK — BREST
Verboden gebied

Een verboden gebied wordt ingesteld, bepaald door de parallel 48°31' N. van Le Four lichttoren en de lijn welke volgende punten verbindt :

a) 47°46' N. en 4°26' W., op 3 mijl rich-ting 225° van Penmarh ;

b) 48°03' N. en 5°09' W. op 6 mijlen richting 270° van Armen ;

c) 48°27' N. en 5°17' W. op 6 mijlen richting 270° van Creach point (Ouesant). Dit gebied is verboden aan ieder vaartuig, niet voorzien van koersinstru-cties afgeleverd door de Franse of Brit-sche Overheden.

Ieder vaartuig dat bij dat gebied wenscht aan te doen, moet draadloos of langs de seinposten van Penmarh of Creach om toelating verzoeken.

Bij nacht is dit gebied ten strengste verboden.

SPANJE — KAAP FINISTERRE
Radiobaken in dienst

Het radiobaken op den lichttoren van Kaap Finisterre 42°53' N. en 9°16'5 W. is terug in dienst gesteld. Seinen. Elke 5 minuten, gedurende 1 mi-nuut :
a) serie morseletters F 47 sec.
b) lange streep 10 sec.
c) éénmaal morseletter F 3 sec.

De uitzendingen geschieden uitsluitend bij slecht zicht.
Bericht aan zeevarenden n° 4/112 van 1940 vervalt.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
SPROTTEN & HARINGHANDEL
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

De Zeevisscherij en de Staatsmarine in de Kamers

Het Verslag van Volksvertegenwoordiger Adolf Van Glabbeke

De Grieven van de Visschers in zake Oorlogsrisico

In zijn uiteenzetting welke hierna volgt, heeft de verslaggever terecht de nooden van onze kustvisschers begrepen en de noodzakelijkheid doen inzien voor hen een andere regeling te zien treffen in zake oorlogsrisico.

Wij laten daarom hierna den verslag-gever aan het woord :

GETROFFEN MAATREGELEN

Rekening houdend met de moeilijk-heden voortspruitend uit den interna-tionalen toestand, heeft de Regeering een reeks maatregelen uitgevaardigd, waarvan hierna de voornaamste :

1) Van vóór het uitbreken der vijan-delijkheden onzer naburen, en ten einde de moeilijkheden te voorkomen waarme-de de Belgische zeevaartkringen in 1914, hadden af te rekenen, werden door de Regeering, bij een Koninklijk besluit van 7 Augustus 1939, de onderlinge zee-vaartverzekeringen tegen oorlogsrisico's ingericht. Een organisme werd opgericht in het raam van de wet van 16 Juni 1937, waarbij aan den Koning machtiging werd verleend om, van vredeafstijf af, de noodige maatregelen te treffen tot ver-zekering van 's Lands mobilisatie. Dit organisme, gelijkenis vertoonend met datgene in werking tijdens den oorlog 1914-1918 en waardoor waardeerbare diensten werden bewezen, door het ver-zekeren van onze handels- en visschers-vloot tegen de oorlogsrisico's, is in wer-king getreden sedert den aanvang der vijandelijkheden.

Evenwel willen wij er op wijzen, dat tal van visschers werkelijke moeilijkhe-den ondervinden om de premien te kun-nen betalen, die hun door dit organisme, genaamd «Amerig» worden gevraagd.

Aldus heeft de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, ten bate van de visschereijders de tussenkomst van den Staat gevraagd in de betaling van de premien. Dergelijke maatregel zou vooral gerechtvaardigd zijn voor de kleine kustvisschers welke zich in een hopeelooze toestand bevinden. Inderdaad is de garnaalvisscherij, ten gevol-gue van het verbod van uitvoer naar Frankrijk, niet meer winstgevend, en de kustvisschers beschikken over de mid-delen niet, om, naar het voorbeeld van zekere groote reeders, hun vischop-brengst aan winstgevende prijzen in de vreemde havens te verkoopen. Ander-zijds, beletten de vijandelijkheden op zee, onze kleine kustvisschers, den ha-ring en het sprut te gaan visschen langs de Franse kust bij Duinkerke. De Staat heeft, met het oog op het alge-meen belang, geacht de eigenaars van schepen te moeten verplichten zich te-gen de oorlogsrisico's te verzekeren. Wel-nu, dergelijke verzekering kan slechts aangegaan worden, indien de eigenaars voorafgaandelijk bewijzen dat hun schip reeds verzekerd is tegen de gewone risi-co's. De waterschouten hebben de ma-trooshandelaars verzocht geen brandstof te leveren aan de schepen welke niet tegen de oorlogsrisico's gedekt zijn. De eigenaars van boten die voldoen aan al de vereischte voorwaarden inzake zee-waardigheid, hebben dus de vrijheid niet meer om normaal te beschikken over een goed dat hun toebehoort. Met an-dere woorden, de kleine kustvisschers, wier toestand bedenkelijk is, worden door den Staat van hun broodwinning beroofd. Wij zijn van oordeel dat, wan-neer de Staat meent zich in het alge-meen belang, in het visscherijbedrijf te moeten mengen, op zulke wijze dat de eigenaar van een boot, die niet over de middelen beschikt om een buitengewone verzekeringspremie te betalen, de vrij-hed niet meer heeft om op zee te vare-n en zijn eigen verzekeraar te zijn, de Staat dan ook de noodige maatregelen moet nemen om de scherpe maatregelen die werden genomen, te verzachten, zoodat de belanghebbenden niet beroofd

worden van hun normale bestaansmid-delen. Deze overwegingen gelden vooral voor de kleine kustvisschers ten gunste van wie het vraagstuk der verzekering tegen oorlogsrisico's opnieuw dient te worden onderzocht.

2° Ten einde een georganiseerde sa-menwerking, alsook een gedurig con-tact tot stand te brengen tusschen de verschillende ministeries van economi-schen aard, de reeders, de scheepsbe-vrachters en de beroepsgroeperingen van handel en nijverheid bij machte de behoeften in tonneer te centraliseeren, werd door de Regeering het Ge-mengd Comité voor Scheepsvoer opge-richt. Dit organisme omvat twee afde-elingen : de eene groepeerd de nijveraars en handelaars vertegenwoordigd door af-gevaardigden van de Kamers van Koop-handel en andere economische groepeer-ingen ; de andere is samengesteld uit reeders en scheepsbevrachters. Dit Comité werd ingesteld en is in werking getreden. Het heeft inzonderheid tot taak, alle nut-tige maatregelen voor te stellen van dien aard het scheepsvervoer te ver-zekeren, noodig voor 's Lands economie.

3° In den schoot van het Hoofdbestuur, werd een Mobilisatie- en Bevrachtungs-bureau ingericht, tot wiens bevoegdheid alle kwesties behorende van juridischen, economischen en organisatorischen aard, in verband met het vraagstuk van de burgerlijke mobilisatie van het Zee-wezen. Het beschikt namelijk over de bevoegdheid om de maatregelen te treffen met het oog op de opoesching van de qesnoods voor de bevoorradung der be-volking noodig zijnde schepen.

4° Een stel maatregelen werd getrof-fen tot verzekering van de veiligheid der zee van onze handelsvloot en van onze visschersboten. Vertrouwelijke on-derrichtingen zijn overhandigd aan al de scheepskapiteins, ten einde de scheepvaartrisiko's in de gevaarlijke ge-bieden te verminderen.

In overleg met het Ministerie van Landsverdediging, werd door het De-partement van Verkeerswezen een reeks geschikte maatregelen getroffen tot be-strijding van de risico's opgeleverd door drijvende mijnen. Een bestendige in-lichtingsdienst verzamelt en ziet uit naar alle inlichtingen nopens de ligging der mijnen. Veiligheidscomité's zijn wer-zaam in elke haven.

Een dienst voor de vernieling der mij-nen werd insgelijks ingericht aan de kust, en, moest het mijnengevaar ver-geren, ware het wellicht noodig over te gaan tot het opvisschen der mijnen, binnen onze territoriale wateren.

Nopens de inrichting van dien dienst, houden wij er aan de aandacht van de Regeering te vestigen op de noodzake-lijkheid, ten spoedigste de aangevende methode tot vernieling der mijnen te wijzigen. Die tuigen worden tot zinken gebracht door middel van machinege-weren ; de kogels doorboren den vlotter der mijn, welke dan onderzinkt. Elke aldus in den grond geboorde mijn levert een ernstig gevaar op voor onze vis-schers, wier sleepnetten in aanraking komen met den zeebodem. Onze vis-schersvloot is aldus aan de ergste ge-varen blootgesteld. Het Bestuur van Zee-wezen dient de bijzondere aandacht van het Departement van Landsverdediging op dien toestand te vestigen. Om te voorkomen dat onze visschersboten niet te zeer blootgesteld zouden zijn aan het gevaar opgeleverd door het opvis-schen van gezonken mijnen, welke laat-ste in hun sleepnetten kunnen ontplot-fen, dient onverwijld overgegaan tot het aanwenden van de mijnvernietigings-methode met behulp van kleine kanon-nen.

Ten slotte zijn wij de meening toege-daan, dat de snellervende wachtscheepjes, waarover het Bestuur van Zee-wezen beschikt, op voordeelige wijze de voor dien mijnvernietigingsdienst bestemde loodsboten zouden kunnen vervangen. Die wachtscheepjes verplaatsen zich ge-makkelijk, hebben een grotere snel-heid, en hoeven, wegens hun geringen diepgang, de zandbanken niet te ducht-en.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
IJMUIDEN STORES
TRAWLERKADE 36
IJMUIDEN
opgeri. ht in 1900
TELEFOON 4018 (7-18 UUR)
TELEFOON 5154 'S AVONDS
NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ
Haringtrawnetten - Patentnetten
P - netten
Rubberblazen - Schotsche Blazen
Staalraadkabels - Herculeskabels
Manilla-trossen - Kettingen
Zeilmakerij - Zoutimport
NAUTISCHE INSTRUMENTEN

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

De opschikking van het oostelijk uit-einde den zeedijk te Wenduine duur-de van April tot December '36 en kostte 360 duizend fr. Te Knokke werd de rij-weg op den zeedijk tusschen de Paul Parmentierstraat en de Hazegrashelling herlegd en dit werk, in Maart '36 voltooid, kostte 393 duizend fr. Van September '36 tot Juni '37 werd gewerkt aan de her-stelling van de steenglooiing rond den uitsprong van den zeedijk te Wenduine en hiervoor moest 767 duizend fr. betaald worden.

Op den Alberstrand werd van Septem-ber '37 tot April '38 gewerkt aan de verlenging van de wortelenden van de strandhoofden 4 tot 9, wat een uitgave vergde van 604 duizend fr.

Aan den oostkant van de haven van Oostende werd krib n° 24 door een strand hoofd vervangen en dit werk, in Novem-ber '37 begonnen en in September '38 voltooid, kostte 1 miljoen 341 duizend fr. Tevens werd aan den westkant van de stad gewerkt om het strand door den bouw van twee zeehoofden op te hoogen. In Januari '37 begon de bouw van een hoofd vóór den uitsprong van den dijk bij de Northlaan, dichtbij den inham van Marakerke. In October van hetzelfde jaar voltooid, kostte dit hoofd 1 miljoen 597 duizend fr. Vóór den oostelijken uit-sprong van den dijk, even voorbij het Palace Hotel, werd van November '37 af, een ander even hoog maar nog grooter strandhoofd gebouwd, hetwelk in Juni '38 klaar was en 2 miljoen 451 duizend fr. kostte. Door den bouw van deze twee hoofden werd het strand langs den dijk zoozeer opgehoogd dat er zelfs een nau-we strook altijd droog zand ontstond.

Na het badseizoen van '38 werd te Blankenberge het oude ijzeren brugje in den zeedijk door een tunnel in beton ver-vangen en aldus werd de toegang tot het strand langs de Le Charlier-helling zeer veraangetaamd.

Van November '37 tot in April '39 was men vóór Het Zoute bezig met den bouw van strandhoofden en kribben, die bijna vier miljoen hebben gekost, maar waar-van ook verwacht wordt dat zij het strand vóór den dijk zullen ophoogen en verbreden zoodat de kinderen er zullen kunnen blijven bij hoog getij, zonder hun spel voor het aanrollende water te moe-ten stopzetten en op de glooiing te vluch-ten.

De tamelijk eentonige opsomming van kustwerken, die hiermee ten einde is, zal den lezer toegelaten hebben zich reken-schap te geven van de ontzaglijk groo-te sommen welke sinds jaren aan de strandverdediging besteed worden en tevens te begrijpen dat de Internationale Zeevaartcongressen, waar de ingenieus van Waterstaat uit alle landen bijeenko-men, een zeer groot belang hebben, ver-mits daar de bevindingen door allen op-gedaan worden besproken en de redenen van hun welslagen zoowel als van hun mislukken worden onderzocht.

Op het Internationaal Zeevaartcon-

gres in 1931 te Venetië gehouden, werd door ingenieur Kauffmann, inspecteur-generaal van Bruggen en Wegen in Frankrijk, een verslag ingediend over de kustverdediging, waarin vooral sprak was van de kust tusschen Le Havre en Duinkerke en zelfs meer in 't bijzonder van het strand vóór Sangatte, bij Kales. De groote dijk aldaar werd, volgens dit verslag, reeds verscheidene malen naar net oosten verlengd om de afknaging van de kust te verijdelen, tot men einde-lijk ook kribben en hoofden bouwde en aldus de ophooging van het strand be-kwam, waardoor de instandhouding van den dijk voortaan verzekerd was.

Dit voorbeeld moge volstaan om aan te toonen dat de strandverdediging ook elders problemen stelt in den aard van deze die door onze ingenieurs van Wa-terstaat ofwel sinds lang opgelost wer-den of aan de oplossing waarvan zij nog iederen dag een verbetering trachten te brengen, hetzij in den zin van goedkoopere middelen of van duurzamer uitsla-gen.

De strandverdediging mag niet be-schouwd worden binnen de nauwe gren-zen van onze kust. Wat west- en oost-waarts gebeurt, op de Franse of de Nederlandsche of zelfs de Engelsche kust en ook nog langs de Baltische Zee heeft, voor ons een zeer groot belang, dat nog meer uit de verslagen van de interna-tionale congressen blijkt. Men moet de verslagen lezen die op het congres van Venetië in 1931 ingediend werden, om de ingewikkeldheid te begrijpen van het vraagstuk der strandverdediging en tevens te beseffen dat het al een heel kunststuk is voor onze ingenieurs om steeds op de hoogte te blijven van den gang zijn en waarvan zij toch het verloop moeten volgen en de uitslagen kennen, willen zij op de goedkoopste en tevens duurzaamste wijze de strandverdediging alhier verzekeren. Men zal dan ook in-zien hoe dwaas de kritiek was onlangs in een Oostends weekblad verschenen en waardoor als een schandalige geldver-spilling de bouw aangeklaagd werd van twee zeehoofden, die niet spoedig ge-noeg een ophooging van het strand schenen te bewerken. Over den bouw van zeeveringen is weliswaar reeds zooveel kritiek in dag- en weekbladen versche-nen. Men doet best er geen notitie van te nemen, want hierover zijn meestal onbevoegden en betweters aan het woord, wien men het zwijgen nimmer zal kunnen opleggen.

Mandenmakerij
— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN —
Gruwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUZEN
BELIARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE
S. A.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Genl

Het Garnaalbedrijf

Brood door werk en een gezonde buitenlandse handel

(INGEZONDEN)

Omdat ik me niet met het verleden bezig houden wil, zal ik maar nalaten op het artikel, dat verleden week in dit blad verscheen en handelde over den uitvoer van de Belgische garnaal naar Frankrijk, te antwoorden. Wel zou ik kunnen tegenwerpen, dat er ook een tijd geweest is, dat men voor een Fransche frank 1,60 fr. Belgisch geld had, doch het is geenszins mijn bedoeling oude koeien uit de sloot te halen. Het is een vaststaand feit, dat voor verderen handel met Frankrijk, wat de garnaal betreft, er heel groote en moeilijke hindernissen te overbruggen zijn, afgezien nog dat die heeren voor ons luxe-artikel, waar we ongeveer een jaarlijks gemiddelde van 3,50 fr. bekomen, den toegang tot hun land verbieden.

Zullen we dan werkelijk moeten wachten om te eten, tot de Franschen terug luxe-artikelen mogen verbruiken en dan zou de Fransche munt nog moeten in waarde stijgen en zal de kustvisser, wanneer de toevoer weer zijn normalen omvang hernemen heeft, terug zijn waar aan spotgoedkoopse prijzen moeten afstaan. Zal hij dan telkens weer van den handelaar, die zijn vangst kocht, moeten horen: « We weten er geen weg mee »?

Ook een visscher heeft een hart, en wat meer is, doorgaans heeft hij ook een gezin te onderhouden. Zou hij ook niet gedacht hebben, wanneer hij huwde, zijn vrouw een toekomst te kunnen verzekeren, omdat hij werk had, omdat de zee daar was, die hem wel steeds zijn brood afstaan zou. Wellicht heeft hij kinderen, verscheidene misschien, waar hij zielsvol van houdt en met leede oogen moet hij toezien, dat hun schoentjes versleten raken en hun dunne kleertjes, die nochtans de kenmerken der zorgvolle verstellende huismoeder dragen, niet meer kunnen vervangen worden. Gedurende de 10 volle maanden heeft hij bijna zonder verpozen gezwogen, ontelbare uren meer dan de werkmans aan land tijdens een gansch jaar om dan nog niet eens rond te komen en als gedurende de Wintermaanden het weder en de omstandigheden hem verplichten in de haven te blijven, heeft hij nog niet eens een appeltje voor den dorst kunnen overhouden. Thuis moeten ze armoede lijden.

Als hij het dan nog eens riskeert om uit te varen, dan wordt hij heel vaak nog door een storm verrast, en dan ginder verre, soms 20, 30 à 40 mijl uit de kust, met een scheepje dat slechts voor de kustvaart gebouwd is, heeft hij te worstelen tegen de ontketende elementen en heeft hij het dikwijls heel moeilijk het lijf te redden. Daarvan zijn voorbeelden genoeg aan te halen. Heel vaak gebeurt

het, dat de garnaalvisscher flinke vangsten kan maken, dan is hij tevreden. Het nader werk is hem niet te zwaar en blijmoedig wordt de haven aangedaan. Wellicht zal het er thuis eens af kunnen om een der kinderen een nieuw kleedingstuk te koop. En als dan de waer ter mijn gebracht is, hangen zijn oogen als aan de lippen van den afslager. Onverhoopt snel voltrekt zich het vonnis. De prijs heeft nog de helft niet bereikt van hetgeen hij dacht te bekomen. Het is een ontgunceling te meer; en de kleine zal nog wat langer zijn versleten pakje moeten dragen; daarbinnen in hem is er iets dat breekt. Zijn gansche goed komt in opstand, een lijdelijk verzet slechts, omdat hij doorgaans is de simpele Vlaamsche zwoeper in den uitnook van ons land.

Hoe lang nog zal de garnaalvisscher moeten blijven de paria der Vlaamsche Noordzeekust? Moet ook hij verzeld raken in die kudde van gedemoraliseerden, levend van den Openbaren Onderstand of van een aalmoes? Neen, dat mag niet gebeuren! Ons werk wacht, maar het moet loonnend worden. We moeten genoeg kunnen verdienen om tijdens den Winter, als het eens slecht gaat, de armoede buiten onze deuren te kunnen houden. Zoals onze collega's van de diepzeevisscherij, kennen ook wij periodes dat we goede vangsten kunnen aanbrengen en daarom vragen wij, nevens ons RECHT, te kunnen aanvoeren aan renderende prijzen.

We kunnen niet wachten tot het Frankrijk belijft ons, garnaalvisschers, te laten eten en daarom vragen we een gezonde handel in eigen land, waar buitenlandse invoer slechts zou toegelaten worden, als wij ons brood hebben. En hebben we dan niet ons leger? Hebben we niet gezien, tijdens het najaar, als ze in de kusthavens lagen gekantonneerd, hoe graag onze soldaten de garnaal lusten? Hoe vaak hebben we ze niet zien komen, de stoutsten, met hun etenbus, om een portie voor hen en hun makkers, wat hun door den visscher kosteloos geschonken werd. Zouden die jongens niet terug om wat garnaal verlangen, en zou dat niet evengoed ofwel smakelijker zijn, dan opgelegd vleesch of zoets?

Moest volgens mijn bescheiden meening, tijdens het garnaalseizoen, iedere onder de wapens zijnde soldaat 1/4 kg. garnaal eten, dan zou dit de markt voldeende van de overvloedige waar ontlasten en het zou wellicht de best mogelijke propaganda zijn om de garnaal tot in de verste hoeken van ons land te laten doordringen. Wij, visschers, zouden kunnen leven en laten leven.

Bevoegde heeren, wij wachten op de daad.

Garnaalvisscher.

Toelagen voor den Nieuw Reddingspak voor Schipbreukelingen

Met het oog op de bevordering van de landbouwproducten worden door het ministerie van Landbouw toelagen verleend voor:

- 1) het verbeteren der rundveestallen;
- 2) het bouwen van mest- en aalputten;
- 3) het bouwen van silo's voor het inkullen van groenvoeder;
- 4) het ontginnen van woesten grond;
- 5) het aankopen van sproeitoeu-ten voor het bestrijden van den kloradokever, enz.;
- 6) het verbeteren van hopesten.

Voor inlichtingen moet men zich wenden tot het ministerie van Landbouw of tot den Rijkslandbouwkundige van de streek.

EN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ?

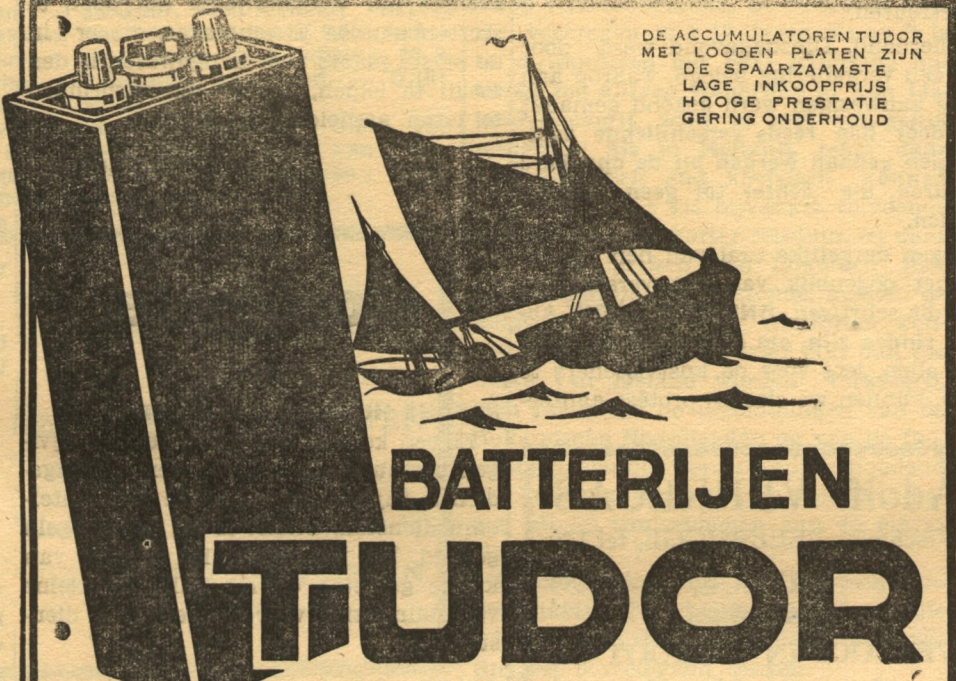
Men wil de reeders steeds maar verplichten de Oostendse haven aan te doen omdat er te weinig visch op de markt wordt aangevoerd.

Wij blijven op het standpunt dat we hiermede akkoord gaan, op voorwaarde echter dat de regering waarborgt, dat het bedrijf, dus de aangevoerde visch loonnend weze. Men weze er van overtuigd dat het niet voor hun plezier is dat de visschers 6 weken wegblijven in slecht en goed weer en door alle gevaren heen.

Het is gemakkelijker verplichtingen op te leggen zonder voor de gevolgen te moeten verantwoorden.

Welke minister zal er ooit toe bewoogen worden zooveel voor de visscherij als voor den landbouw te doen?

Geen enkel want... de visschers zijn in ons gezegend landje geen kiesmateriaal.



DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

De Aankoop van Visschersvaartuigen in den Vreemde

De Vlaardingsche Courant heeft hieraan volgend artikel gewijd:

Een der belangrijkste gebreken aan de Hollandsche visschersvloot, die vrijwel algemeen erkend werd als een zware handicap voor het bedrijf, was dat de stoomtrawlers meest oude, in het buitenland opgekochte schepen waren. Dezen waren niet voldoende afgeschreven en drukten dus de kapitaal-rekening der ondernemingen, doch waren ook te veel verouderd om nog winstgevend in exploitatie gehouden te worden. De buitenlandse reeders hadden intusschen geld voor hun schepen ontvangen.

Dit nu was niet alleen hier het geval, maar ook in andere landen. Zoo zijn ook in de naoorlogische jaren veel Engelsche stoomtrawlers aan de Fransche vloot toegevoegd. In de jaren van 1930 tot 1933 heeft de haven van Boulogne 19 visschersbooten ingevoerd, waarvan de ouderdom begrepen was tusschen 14 en 36 jaar te Dieppe, waar na den oorlog verscheidene aankopen in Engeland gedaan werden, zijn in dien tijd 22 booten verfranscht, van meer dan 15 jaar oud tot 30 jaar en meer.

En had de regering er toen om redenen van maritiemen aard geen stokje voor gestoken, dan ware dit proces nog wel enkele jaren doorgestaan, maar de toenmalige regering heeft in 1933 een wet ingediend waardoor de vervreemding van de visschersvloot werd tegengegaan. De betrokken minister schreef toen o.m. het volgende:

« Uit oogpunt van landsverdediging heeft onze marine in tijd van oorlog torpedojagers en mijnenvegers noodig. Dit werk is aan de visschersvaartuigen opgelegd, het ligt dus in het nationaal belang dat deze schepen niet te oud noch in te slechten staat zijn, anders zouden zij geen enkelen nuttigen dienst doen. Vergeten wij ook niet, dat, in den loop van den laatsten oorlog, Frankrijk verplicht is geweest tegen hooge prijzen vreemde schepen te koop. Wij denken, dat de wet, die is voorgesteld, zal helpen om dusdanige bezwaren te boven te komen.

Er blijft eindelijk nog een beschouwing, deze betreft onze scheepswerven. Met in Frankrijk geen booten te laten invoeren, die ouder zijn dan 10 jaar, sporen wij de Fransche reeders aan om nieuwe eenheden te laten bouwen ».

Deze wet heeft tot gevolg gehad dat men in de verdere jaren in Frankrijk enkele grotere stoomtrawlers is gaan bouwen, die nu voor de marine gebruikt worden, doch evenals hier in ons land de vernieuwing slechts zeer en zeer langzaam, is ook Frankrijk de verjonging van de vloot niet met reuzenschreden gegaan, terwijl Engeland in dien tijd een groot gedeelte van zijn oude schepen naar alle zijden heeft opgeruild.

Belgische Visscherij-almanakken

We moeten er onze lezers op attent maken, dat voor België alle visscherij-almanakken gaande over het jaar 1940, zijn uitgeput en voor Holland alleen de

IJMUIDER STORES

Trawlerkade, IJmuiden, er nog over enkele beschikt.

Bij ons is de Belgische visscherij-almanak voor het jaar 1939 alleen nog verkrijgbaar tegen den verminderten prijs van 20 frank per exemplaar.

Dit bedrag mag gestort worden op postcheek 1070.98 van « Het Visscherijblad ».

HUIS DEBRA

Levert van:

- GARNALEN
- MOSSELEN
- VISCH
- GEFELDE
- GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

Nuttige Werken

LIJST DER VISSCHERSVAARTUIGEN EN KOOPVAARDIJSCHEPEN

Zooeven is deze lijst verschenen in een afzonderlijke brochure.

De prijs er van werd vastgesteld op acht frank. Zij kan insgelijks verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheek 1070.98 van « Het Visscherijblad ».

GRONDBEGINSELEN DER OCEANOGRAPHIE

zenders: 0.25 fr. per stuk.

Dit alles kan verkregen worden mits storting van het bedrag op postcheek 1070.98 van « Het Visscherijblad », Oostende.

Dit belangrijke wetenschappelijk werk, dat alle visschers en reeders aanbelangt en bij geen enkel reder of visscher zou mogen ontbreken, omdat het in alle opzichten leerzame gegevens bevat omtrent de zee en zijn bewoners, is ook te verkrijgen tegen den prijs van 15 frank, mits storting van dit bedrag op onze postcheekrekening 1070.98.

Vanaf heden zal dit werkje ook verkrijgbaar zijn bij den Internationalen Boekhandel Devriendt.

STELT U IN REGEL MET DE SOCIALE WETTEN

Talrijke handelaars, reeders en visschers zijn nog steeds niet in regel met de sociale verplichtingen hen door de wet opgelegd.

Wij willen er hen dan ook op wijzen, dat volgende formulieren op onze drukkerij te verkrijgen zijn:

1. Loonkaarten: 0.50 fr. per stuk.
2. Werkreglementen: 3 fr. per stuk.
3. Inschrijvingstafel der uren en overuren: 0.25 fr. per stuk.
4. Inschrijvingstafel van het personeel: 0.25 fr. per stuk.
5. Arbeidsregeling voor de vischver-

Belgische Visschers in Fransche Havens

Een paar weken geleden kregen we in ons blad een schrijven over de zoogezegde slechte behandeling van onze visschers, eens dat ze naar Fransche havens opgeleid worden.

Vanuit Zeebrugge ontvangen we hiernavolgend schrijven:

« Mijnheer de Bestuurder,

» Over deze zaak laten we, in meerdere bladen, verslagen en « interviews » waarover men op zijn minst moet zeggen dat ze, eerstens, slechts één klank der klok hooren laat, en, tweedens, betuigen van sterke fantazij.

» Wij meenen goed te doen de zaken voor te lichten, zoals ze zich in het algemeen voordeden en ze ons mededeeld werden door allerbetrouwbare personen en getuigen.

» 1) het feit dat velen onzer visschers zich in de verboden waters bevonden en opgeleid werden, is niet altijd en enkel te wijten aan een ongelukkig toeval. Onze visschers, de Fransche Zeepolitiedienst en alle ingewijden weten daarover evenveel en het is onnoodig daarover verder op te drukken.

» 2) Het is wel zeker dat het toezicht, onderzoek en wacht, over en bij de opgeleide vaartuigen, uiterst streng is, doch, eenmaal daar, moet men aannemen dat een oorlogvoerend land over uitzonderlijke maatregelen beschikken moet.

» 3) Even zeker is — en hierop steunen we op de stellige getuigenis der bemanningen van talrijke opgeleide vaartuigen, dat de Fransche wacht zich zeer geniestig en welwillend aanstelde. Niet enkel gingen deze menschen om proviand in de stad, maar gaven meermalen hun eigen eten en wijn ten beste aan deze visschers.

» Zelfs mochten er bemanningen, vergezeld van de wacht, aan wal en zich met kennisniss begeven in eene of andere plaats, of aankopen doen. Verder, de Fransche overheden, en in 't bijzonder de heer Waterschout van Duinkerke getuigen van een breede zakenkennis in deze gevallen. Door een zeer gunstige interpretatie der verordeningen, werd steeds getracht de meest gunstige gevolgen te geven aan gevallen welke toch, in deze periode, geen onbenullige incidentjes zijn. De bemanningen van zekere opgeleide vaartuigen hadden geen lof genoeg over de handelwijze der Fransche soldaten en diensten. Wij meenen dat, buiten eene of andere uitzondering, alles zich nog best schikt mits wat goeden wil.

» Denkt het bestuur van « Het Visscherijblad » niet, dat het goed was ook dezen klank der klok te laten hooren en tot besluit dat wij alle belang hebben om al de mogelijke moeilijkheden te zien regelen in vrede en kalmte.

» Met oprecht dank voor opname.

» Een onpartijdig toeschouwer,

» A. C., Zeebrugge ».

De moeilijkheden van den aanvoer en de Vischhandel

Het zal niemand ontgaan zijn, dat ook de vischhandel voor het oogenblik en niettegenstaande de huidige periode, de winstgevendste van het jaar zou moeten zijn, zeer veel lijdt door het gebrek aan aanvoer van visch, maar ook door de geringe koopkracht van de menschen.

Overal doet het gebrek aan koopkracht zich gevoelen en voor velen is visch nog slechts als een luxe-artikel te beschouwen.

Dat dit niet alleen bij ons het geval is, blijkt uit een vraag door den Holland-schen volksvertegenwoordiger I. H. J. Vos en het antwoord van den minister van Economische Zaken.

Dit antwoord luidt ten andere:

« Het is juist, dat ten gevolge van factoren, welke verband houden met de tijdsomstandigheden, een gering aantal trawlers ter visscherij uitvaart.

Het is de ministers bekend, dat de invoer van Deensche en Noorsche visch op sommige dagen aan stagnatie onderhevig is. Wat betreft het prijsniveau van het artikel visch, kan in het algemeen worden opgemerkt, dat de vischprijs is gestegen, hetgeen trouwens noodzakelijk is met het oog op de verhoogde productiekosten. In verband hiermede komt het niet onjuist voor, dat de invoer binnen zoodanige perken blijft, dat een ongunstige terugslag op de — reeds gereduceerde — Nederlandsche aanvoer vermeden wordt.

Het is de ministers bekend, dat belanghebbenden bij den vischhandel door gemeentelijke diensten van maatschappelijk hulpbetoon — zij het bij wijze van hulp op den voet der Armenwet, dus niet krachtens de steunverleening van het departement van sociale zaken — steun wordt verleend.

Naar aanleiding van de door de betrokken organisaties naar voren gebrachte wenschen, is meermalen het verleen van een tegemoetkoming overwogen. De regering stuit evenwel als resultaat dezer overwegingen geen mogelijkheid om door een tegemoetkoming van rijkswege, welke niet zou nalaten ten aanzien van verschillende andere, eveneens door de huidige omstandigheden getroffen, categorieën neringdoenden onaanvaardbare consequenties mede te brengen, ten deze steunmaatregelen te treffen. Zij meent dat hier, althans vooralsnog, volstaan moet worden met de hulp van de bestaande gemeentelijke organen. Overigens moge er nog op worden gewezen, dat voor de voorziening in bijzondere noodden door de regering is ingesteld het Algemeen Steun-schiff 1939.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans Tel. adr. Thielemans-Poissons 18, Kareelkaai, Brussel Telef. 126641 — 126642

Door een Visschersvaartuig Gered

Te Oostende is Woensdag het bericht toegekomen dat de stoomtreiner « Jan Dewaele » SS.O.104, van de Oostendse reederij, schipper Zonnekeyn Artur, de bemanning van het Zweedsche stoomschip « Dalaro » opgepikt heeft in volle zee. Deze bemanning bestond uit dertig koppen, waaronder de kapitein die verongelukte. Het Zweedsche stoomschip werd geoordeeld ter nooge van de Noordkust van Ierland.

De SS.O.104 is op weg naar een haven van Senoiaand, waar zij de bemanning van de « Dalaro » aan de wal zullen zetten.

Dienst der pakketbooten tusschen Oostende en Folkestone

WEEK VAN 19 TOT 25 FEBRUARI 1940

Van Oostende naar Folkestone: Woensdag 21 Februari, te 8 u., door « Frisces Astrid ».

Vrijdag 23 Februari, te 10 u., door « Prince Charles ».

Van Folkestone naar Oostende: Maandag 19 Februari, te 7.30 u., door « Prince Charles ».

Donderdag 22 Februari, te 7.30 u., door « Frisces Astrid ».

Zaterdag 24 Februari, te 11 u., door « Prince Charles ».

Deze burelling werd vastgesteld volgens den hoogwaterstand, ten einde aan de passagiers het maximum van veiligheid te verzekeren.

In geval van storm of mist, of wegens omstandigheden voortspruitende uit de vandenijsheden, benoudt de directie er zijn zich niet recht voor, de afvaarten te verlagen en zelfs de overvaart af te schaffen.

Om toch iets te verdienen

Vier visschers, A. Desmidt, Julien Roese, Albert Janssens en Julien De Smeets hadden besloten mosseien te gaan trekken aan het Westerstaketsel, niet wetend dat er daarvoor ja aan geen toelating van doen was.

Toen A. Desmidt op de kaal kwam, bemerkte hij dat A. Janssens en J. De Smeets reeds mosseien aan het trekken waren tusschen de palen van het staketsel. Zij waren er toe geraakt door middel van een roeiboortje, dat zij onleend hadden van den eigenaar. Maar de roeiboort was losgeslagen en ging het zeegat in.

Dit bemerkende, besloot A. Desmidt, bij wien zich Roese gevoegd had, een andere roeiboort te ontleenen en de eerste in te maan. Maar door den stroom gevat, was de eerste roeiboort reeds een eind in zee op het oogenblik dat men naar kon bereiken.

Roese, ter nooge van Mariakerke, sloeg de jol met de twee inzittenden om, beide mannen in het water werpend. Dezen geukten er nochtans in al zwemmend de kust te bereiken en de twee jollen te doen stranden. Hun pogingen werden gaedgegaten door een dichte menigte.

Schipper Rassaert, van de O.49, getuigde van het ongeval, wou hulp verleen, maar kwam te laat ter plaats.

Zoals we vaststellen, leidt honger tot alles.

De vischomzet in IJmuiden in Januari

MINDER DAN DE HELFT VAN VERLEDEN JAAR

Het waren weliswaar slechts 34 trawlers, die in de vorige maand hun visch aan den Rijksafslag brachten, maar deze booten hebben een respectabele hoeveelheid visch gelost en het geld, dat zij daarvoor maakten was meer dan respectabel n.l. f 198157 of ca. f 5825 per reis. Daartegenover staat Januari 1939 met 157 reizen en f 457301 of gemiddeld f 2900 per reis.

De loggers doen het nog voorzichtig aan. Zij maakten 13 reizen met f 16871 tegen 139 reizen met f 129945. Hier waren de reisgemiddelden resp. f 1300 en f 935, zoodat het verschil aanzienlijk minder was dan bij de trawlers.

De motorvisschers hebben zich beter geverd; 151 van deze scheepjes brachten het omzetcijfer voor Januari met niet minder dan f 38049 omhoog, terwijl de 177 van Januari 1939 het slechts tot f 34659 konden brengen.

Zestien (14) open booten besomden f 107 (f 88), 22 (20) Deensche motor-kotters besomden f 22673 (f 23900) en 2 (0) Zweedsche f 1039.

In Januari 1939 was er een groote aanvoer van de drijfnetvisscherij (versche haring). Er kwamen die maand binnen 27 stoomloggers, 38 motorloggers en 21 Engelsche drifters met een totale besomming van ruim f 50.000; in de verslagmaand kwamen geen drijfnetvisschers binnen.

Het is een gouden tijd voor de consignateurs, nu de eigen visscherij van zoo weinig betekenis is. Vooral de Scandinavische landen, met name Denemarken, sturen groote hoeveelheden visch naar IJmuiden. De opbrengst was niet minder dan f 65290, tegen f 7270 in dezelfde maand van 1939.

De totale omzet bedroeg f 342195 tegen f 703971 in het vorige jaar.

Moedige redders komen om

De Engelsche visschers, die de eenige vijf overlevenden van de « Slidrecht », destijds hebben gered, zijn omgekomen.

Nadat de mannen van de Slidrecht » in hun open boot een week vol ontberingen hadden doorgemaakt op den Oceaan, werden stuurman Brons en zijn vier gezellen opgemerkt door de Engelsche trawler « Merisia » uit Fleetwood, welks bemanning terstond alle zorgen oesteede aan de schipbreukelingen en hen zoodra mogelijk aan land bracht.

Bijna op hetzelfde oogenblik, dat de Nederlandsche schepelingen eindelijk in het vaderland terugkeerden, zijn hun reeders omgekomen, als slachtoffer van hun gevaarlijk beroep. Zaterdagnacht liep de « Merisia » op de rotsen van Bulgham Bay aan de kust van het eiland Man. Toen de trawler vol water liep, klommen de twaalf opvarenden in het want.

De reddingsbrigade van Ramsey stelde alles in het werk om hen te redden. Met touwen lieten deze dappere kerels zich langs de rotsen omlaag zakken om zoo dicht mogelijk bij de plaats des onheils te komen.

Een reddingslijn werd naar het wrak geschoten maar de visschers zagen geen kans die te grijpen en een voor een werden zij overboord gespoeld door de hoog opgaande golven. Alle twaalf verdronken.

Donderdagsavonds te voren hadden schipper en bemanning juist een bedrag van honderd pond sterling ontvangen van de reeders van de « Slidrecht » als belooning voor wat zij deden ter redding van de vijf Nederlandsche zee-lui.

Indien U de minste stoornis van het gezicht gewaar wordt, wendt u in volle vertrouwen tot de

Lunetterie Belge
84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)
waar U ook een groote keus van Barometers, Verreikers, enz. zult vinden.
Alle vermakingen aan de genadigste

Industrie der Vischproducten in Denemarken

Om de industrie der vischproducten na te gaan, moet men deze onderscheiden in twee groepen, die welke de Deensche, meestal de versche visch verwerkt, en die, welke de ingevroren, gezouten visch gebruikt. Tot vóór enkele jaren nam de industrie der vischproducten geen belangrijke plaats in Denemarken in. De redenen hiervan kunnen gezocht worden in de omstandigheid dat er zooveel en zulke goede visch versch aangevoerd werd, dat de vischvoorziening reeds vele industriemogelijkheden in dit land bood en er geen behoefte aan een nieuwe was.

De overvloed van goedkoopse visch heeft echter de vischproducten-industrie in het leven geroepen, zoo werd bijv. de makreel ingezouten voor export. De behandeling van ingevroren, gezouten visch, vroeger een huisindustrie, werd voor het eerst in Zweden op groote schaal uitgevoerd, waar ook in Denemarken deze industrie zich snel ontwikkelde.

Onder invloed van de verschillende contingenteringen, is de industrie der vischproducten in de laatste jaren nog aanzienlijk gestegen. Uit het oogpunt van nationale economie bezien, is gebleken, dat de waarde der aangebrachte visch sinds deze industrie is gestegen.

Het meeste succes is de vischfilleering geworden. Groote hoeveelheden gefilleerde visch werden uitgevoerd naar Zweden, Zwitserland en het vroegere Tsjecho-Slowakije.

Het materiaal is kleine kabeljauw, waarvoor in vroegere jaren nauwelijks een redelijke prijs werd gemaakt. In het begin sneed men de filets van de visch van een pond; thans is gebleken, dat iets zwaardere visch, van zoo ongeveer zes ons, er beter voor is. Alleen levende visch wordt gebruikt. Na ze gedood te hebben, wordt ze van de huid ontdaan en gefilleerd of eerst gefilleerd en de stukken van de huid ontdaan. De visch wordt goed in helder zee-water, een zwakke pekelplossing of in gewoon water gewaschen. Voor het gebruik in Denemarken en de naburige landen, wordt ze verpakt in houten kistjes met perkament en wat ijs. Voor verder gelegen landen wordt ze per kilo verpakt in perkament na tot op ongeveer 0 graden gekoeld te zijn. Deze kilopakken worden, afgewisseld door lagen ijs, verstuurd, welke methode goede resultaten heeft opgeleverd.

Het zouten van haring en makreel is een plaatselijke bezigheid in vele visschershavens.

Doch ook op andere plaatsen, zoowel in Denemarken als in Zweden, bloeien de rookerijen.

De nevenbedrijven der visscherij maken over 't algemeen goede zaken, al heeft natuurlijk ook de oorlog weer zeer veel bedorven.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Niklaas 1018

Telefoon: 10 en 157

Geen Belgische Sprot in 't Leger

Op een vraag van een Belgisch groot-handelaar, in plaats van Fransche of Portugesche sardien, Belgische sprot in doosjes ingelegd, te verbruiken, werd door de legeroverheid weigerend geantwoord.

Kan de Propagandacommissie die zaak niet oplossen in 't voordeel onzer sprotfabrieken?

Of moeten wij in alles van den vreemde blijven afhankelijk?

DE TREKKING

van de
2de Schijf 1940
van de

Koloniale Loterij

is vastgesteld op
ZATERDAG
24
FEBRUARI
WAAG UWE KANS!

Rechtskundige Kroniek

ONGEVALVERZEKERING

L. H. — Ik heb een werkmans, wien een ongeval overkomen is. De verzekering betaalt regelmatig zijn vergoeding. Wie moet voor dezen persoon de bijdragen betalen voor pensioen, verloren dagen, kindertolagen, enz., en hoe lang?

ANTWOORD. — Zolang de verzekering niet volledig afgerekend heeft met den verzekerde, hetzij door toekenning van een globale som als vergoeding voor zijn werkonbekwaamheid, hetzij door toekenning van een rente, blijft deze verzekerde beschouwd als nog in dienst zijnde van zijn werkgever. In dit geval moet U dus de patronale bijdragen blijven storten. De verzekeringsmaatschappij moet de bijdragen van den werkmans van zijn vergoeding afhouden en U overmaken, aldus kunt U de volledige stortingen doen.

Van zoohaast de afrekening is geschied, zijt U ontslagen van alle bijdragen. De consolidatie van het ongeval geschiedt bij vonnis, hetwelk dan ook de volledige of gedeeltelijke onbekwaamheid bepaalt.

FORMAATZEGEL OP INSCHRIJVINGEN

A.O.B.I. — 1) Is het noodig een aan-bieding, waarop het werk is toegewezen door een particulier aan een bepaald aannemer, op zegel te schrijven, zelfs als de eigenaar niet tegengaat op dezelfde aan-bieding? En als de eigenaar teekent op dezelfde aanbidding, hoeveel bedraagt dit zegelrecht?

2) Moeten de plannen welke dit werk be-heerschen, met formaatzegel bekleed wor-den? Welk is het bedrag van dit formaatzegel?

3) Moet het lastenboek dat volgens de wet door den aannemer en den eigenaar onderteekend is, en bij den architect die het opgemaakt heeft, berust, met formaatzegel bekleed worden?

ANTWOORD. — De vraag wordt gansch beheerscht door den nieuwen regel welke het K. B. van 29-11-39 heeft ingevoerd en welke luidt als volgt:

« Worden van het formaatzegelrecht vrijgesteld, de onderhandse akten en geschriften, welke door de contracteerende partijen zijn opgemaakt en die alleen tot voorwerp hebben het afsluiten, wijzigen, ten uitvoer leggen of te niet doen van een contract, vast te stellen dat binnen het kader valt van degene die aan een met het zegelrecht gelijkgestelde taks onderworpen zijn ».

In de drie aangehaalde gevallen is geen formaatzegel verschuldigd:

- 1) de aanbidding, al dan niet door den eigenaar onderteekend, is een onderhandse akte waarbij een contract van werkaanneming wordt afgesloten; welke contracten van werk aanneming met factuur-taks belast zijn;
- 2) de plannen zijn eveneens onderhandse akten welke tot het ten uitvoer leggen van deze overeenkomsten dienen;
- 3) het lastenboek is een onderhandse akte, bestemd tot het afsluiten van het contract. 't Is onverschillig of dit lastenboek door een of door beide partijen onderteekend is.

TAKS OP EERELOON VAN ARCHITECT

B.O.B. — Welke taks moet er toegepast worden op het eereloon van een architect?

ANTWOORD. — Het eereloon van een bouwmeester betaalt geen taks; maar de kwittantie er van, als er een opgemaakt wordt, geeft aanleiding tot het kwittantiezegelrecht (fr. 0.30 per 500 fr. of breuk van 500 fr.).

Zeebrugge

EEN STADSKRAAN IN DE VISSCHERSHAVEN

Dank het initiatief van den h. P. Van Damme, werd een stadskraan opgesteld tegenaan de visschershaven van Zeebrugge, met het doel de visschers en reeders in de mogelijkheid te stellen zonder veel tijdverlies zware stukken op hun sloepen over te brengen.

De Brugse gemeenteraad werd verleden week geroepen om een reglement op het gebruik der kraan goed te keuren.

Over de al of niet verantwoordelijkheid bij gebeurlijke ongevallen, was men het niet eens.

Dit is nochtans eenvoudig.

De huurders zijn bij het gebruik van deze kraan zelf verantwoordelijk. Dit hoeft alleen in de overeenkomst vermeld.

SOLO-SLIM

Een solo-slim werd gespeeld in het Hotel du Port, door d.d. luitenant De Rycke, met zeven schuppens, derde aas, met 10, 9 en 6 van klaver aas. Medespelers waren de patron van het hotel, korp. Van Troye en sold. Meyers Maurits, tapitijsier te Blankenberge.

GARNALEN VERKOCHT GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1940

Datum Vangsten	kg.	Opbrengst
2	22	3101
3	27	3323
4	28	2160
5	30	1908
6	13	3401
8	26	5208
9	10	1056
11	10	1342
12	9	1225
13	5	1239
15	30	8341
16	10	1498
17	4	957
20	7	1190
24	2	499
25	15	2740
26	31	5820
27	17	2424
296	47432	289.307,30

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaaivangst zijn uitgevaren, beloopt 35 eenheden; de overige zijn niet uitgevaren ten gevolge van het slecht weder.

De Demobilisatie der Geneesheeren

In zijn merkwaardig verslag over de begroting van het Ministerie van Volksgezondheid schrijft de h. Ch. De Jaeger, liberaal volksvertegenwoordiger en burgemeester van Thienen, het volgende over het belangrijk vraagstuk der gemobiliseerde geneesheeren:

De Commissie wees op het gebrek aan geneesheeren in sommige gewesten van het land. Door de mobilisatie werden, immers, gansche streken nagenoeg van al hun geneesheeren beroofd. Talrijke gevallen werden aangehaald.

De heer Marcel-Henri Jaspars, minister van Volksgezondheid, heeft, op 17 October 1939, akkoord met zijn college van Landsverdediging, een gemengde Commissie samengesteld, belast met het onderzoek van den toestand der onder de wapens teruggeroepen geneesheeren.

Deze Commissie wordt voorgezeten door luitenant-generaal geneesheer Luysens, inspecteur-generaal van den Geneesheidsdienst van het leger. Dr Timbal, directeur-generaal van het Bestuur der Volksgezondheid bij het ministerie van Volksgezondheid, neemt het onderzochterschap waar.

Ten gevolge van de mobilisatie, waren er geen geneesheeren meer in verscheidene streken van het land. De Commissie had tot doel elk bijzonder geval te onderzoeken. Op aanvraag van het Collegium Medicorum Belgium, werd een onderzoek ingesteld. Na onderzoek van de dossiers, worden deze voorgelegd aan den Staf van het Leger, met het advies van genoemde Commissie. In laatste instantie beslist de Staf.

Tot dusver werden 233 dossiers onderzocht.

Alles bijeen genomen, werden 261 vragen tot demobilisatie ingediend, maar 28 geneesheeren hebben niet geantwoord op de vragen om aanvullende inlichtingen, die hun werden toegestuurd.

Negentien geneesheeren werden gedomobiliseerd en, voor het oogenblik, zijn er 11 dossiers, met gunstig advies, aan den Staf van het Leger onderworpen.

Voor 179 gevallen werd een ongunstig advies uitgebracht, en 24 dossiers worden thans nog onderzocht.

Op grond van een besluit, kan de minister van Volksgezondheid geneesheeren opelschen om bepaalde plaatsen te bedienen en de hun toegekende bezoldiging alsmede hun verplichtingen vaststellen. Tot nu toe, kwam ons niet ter oore dat de Minister reeds zijn toelichting nam tot dit middel. Laten wij hopen dat de noodzakelijke hulpverlening aan de bevolking niet steeds zal moeten wijken.

Milford Fisheries Limited

Milford Haven-Wales (England)

Readers, bevoorraders, scheepsherstellere, enz., enz.

Zijn bereid alle visschersvaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.

Groote werkhuizen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeildraad, enz.

Goed gelegen stand
Officiele kantoren

Directeur: O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
— Telefoon: Milford Haven n° 262 —
Telegramadres: Milfish, Milford Haven

Te betrouwen optreden van de Aalmoezeniers van den Arbeid

Dat uit de huidige ellende welke verschillende kustvisschers doormaken, onvermijdelijk politiek kabaal zou voortvloeien, is te verwachten geweest.

Dat het vuurtje in brand zou gestoken worden door de plaatselijke aalmoezeniers van den arbeid, daaraan hadden we ons niet verwacht.

Dergelijk ophitsend optreden, zooals we er deze week in «t Zal wel Gaan» gekend hebben van hen, die in de eerste plaats zouden moeten aangewezen zijn om in samenwerking met de openbare besturen, te helpen steunen, daar waar het noodzakelijk is, valt ten eerste te betrouwen.

Inderdaad, Dinsdagavond werd door hen een vergadering belegd, waarop aan al de aanwezigen werd bekend gemaakt dat door hen reeds verschillende voetstappen gedaan werden bij de openbare besturen, die echter tot geen uitslag leidden.

Tegen dergelijke taal van hen die tot op het oogenblik van het verschijnen van dit schrijven, **ONS NOG NOOIT** komen vinden zijn, om door samenwerking van allen, iets voor de kustvisschers te doen, kunnen we slechts protest aantee-

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

.....

DE POLITIE

Deze werd van hooger hand, uit Brugge, verboden nog inlichtingen over ongelukken en misdrijven aan de pers te verstrekken.

Wie schreef er weleer dat Brugge in alles en voor alles honderd jaar ten achter is bij alle andere steden?

Die Bruggelingen doen het onmogelijke om te bewijzen dat dit waar is, en blijft!

DE MAALBOOTEN

De maalbooten hadden in Januari 516 reizigers bij de afvaart naar Oostende en 478 bij het vertrek naar Folkestone. Dus in totaal 994 passagiers, terwijl er verleden jaar tijdens dezelfde maand 18.800 waren.

HET NIEUW GERECHTSGEBOUW

zal gedeeltelijk, namelijk de kelders, gebruikt worden als hulploft tegen luchtaanvallen.

Er was eerst sprake dat het leger het gebouw zou gerekwistioneerden hebben, maar er werd hiervan afgezien.

Thans wordt aan de voltooiing voortgevoerd. Eerstdaags zal door den Staat overgegaan worden tot de aanbesteding voor de meubilering.

DE «PRINCE CHARLES»

is Donderdagnamiddag te Oostende aangekomen met 48 schipbreukelingen aan boord van de ss. «Flandre» die na een botsing met het Belgisch stoomschip «Kabalo» in de Noordzee verging.

Wat is er gaande op?...

Zaterdag 17 Februari:

Om 20 uur, in de bovenzaal van het Hotel Royal Manchester, Wapenplaats: Spreekbeurt: «Ontdek Amerika», door Marix Gysen, door bemiddeling van het Willemsfonds.

Te 17 u.: Herdenking Koning Albert. Vorming van den stoet aan café «Boudewijn», door oudstrijders.

Zondag 18 Februari:

Te 20 u.: in het Hotel St. Sebastiaan, Bonte Avond ingericht door de Liberale Jonge Wacht.

Zaterdag 24 Februari:

Te 20.30 u., in den Schouwburg: «Ik heb den Graaf vermoord», door het Oostendse Polak-Avondfeest ten voordeele van de behoeftige gezinnen der gemobiliseerden ingericht door de «Wallonie».

Zondag 25 Februari:

K. V. G. O. Tooneel: «De Leelijke Man», van P. Mossinkoff.

Te 15 u., in het Stadhuis: Beethoven-Concert door de Maatschappij der Concerten van het Conservatorium.

Te 19 u., in Café «Prins Boudewijn»: Bonte Avond «Music Hall Varia», door de Kon. Maatschappij «Hoop in de Toekomst».

Donderdag 29 Februari:

Te 20 u., in den Schouwburg: «La Carde de Mimi Pinson».

Dinsdag 5 Maart:

Te 20 u., in den Schouwburg: Gala der Radio en Music Hall Artisten.

Zaterdag 16 Maart:

Te 21 u., in de Casino-Kursaal: Oudstrijdersgala.

.....

.....

.....

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43 Oostende

Op DONDERDAG 29 FEBRUARI 1940, te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, n. 26 te Oostende.

INSTEEL, met 1/2 % premie, van: gerievig Woonhuis

te OOSTENDE, Warschastraat, 32. — Oppervlakte: 55 m2. Onmiddellijk genot. Bezok: Maandag en Donderdag, van 14 tot 16 uur.

Voor alle nadere inlichtingen, zich bevragen ter studie van den verkoopenden notaris.

STUDIES VAN DEN NOTARISSEN
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43 te OOSTENDE en
H. DELLOYE
105, Handelstraat, te BRUSSEL

Op DINSDAG 20 FEBRUARI 1940, te 15 uur, ter gehoorzaal van het Vredege-recht, Wittenonnestraat, 13, te Oosten-de

TOESLAG van een Heerenhuis

Rogierlaan, nr. 15, te OOSTENDE. Oppervlakte, 132 m2.

Genot: Verhuur bij pacht van 3-6-9 jaar, ingaande op 1 Augustus 1937, mits 10.000 fr. s jaars, benevens de belastingen en taxen.

Bezoek: 's Maandags en 's Vrijdags, van 14 tot 16 uur.

INGESTELD: FR. 140.000.

Voor alle nadere inlichtingen, zich te bevragen ter studie van voornoemde notarissen.

Mazoutvergunningen

Sommigen beweren dat de kapiteinen van visschersvaartuigen opnieuw moeilijkheden ondervinden tot het bekomen van een vergunning voor mazout en scheepsbevoorrading.

Dit is inderdaad deze week zoo geweest, tengevolge van het wat nalatig optreden van zekere schippers en reeders.

Deze zaak mag thans als opgelost dienen beschouwd, daar door den heer waterschout Carlier een regeling werd getroffen.

Alles bleef zooals het dus was.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Pierre Huysseune

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

Heiststraat, 305 Zeebrugge

Telef.: 44003

Blankenberge

STEDELIJKE VAKSCHOOL

ROUWDIENST

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 9 Februari 1940.

0.244 Kust 1 d. 2.035.—
Z.27 West 7 d. 31.691.—
0.187 West 1 d. 1.465.—

Twee vaartuigen van de West en een van de Kust waren vandaag ter markt. Weinig visch, alleenlijk de Z.2 had een honderdtal bennen visch weten buit te maken.

Zijn vangst bestond vooral uit tong, tek, groot en klein en eenige stukken rog. Moole prijzen voor wat de tongen en rog betreft, ook de pladijs werd aan moole prijzen afgezet. Zoo gingen de tilmrog 275 fr. de ben, groote tek, 365 fr., kleine pladijs 135 fr. Meestal werd alles verhandeld voor lokaal gebruik. De verkoop was na een half uurtje afgelopen.

Zaterdag 10 Februari 1940.

0.86 Kanaal 8 d. 77.222,50
0.231 Kanaal 12 d. 45.760.—
0.277 Kust 2 d. 4.000.—
Z.5 Oost 8 d. 52.681.—
Z.21 Oost 9 d. 53.282.—
0.67 West 2 d. 4.300.—
0.186 Kanaal 7 d. 30.202.—
B.2 Kanaal 6 d. 29.190.—
0.66 West 2 d. 4.260.—
0.78 Kust 1 d. 3.485.—

Tien vaartuigen boden vandaag hun vangst ter markt aan. Allen hadden een moole partij visch weten buit te maken. Toch was de IJslander die voorzien was voor vandaag niet ter markt. Wat vooral op te merken viel, waren de moole partijen rog, ook eenige ronde visschen waren ter verkoop aangeboden. De prijzen waren over het algemeen zeer loonnend voor alle vischsoorten en de hoedanigheid was op gansch de lijn uitstekend. Zoo bekwam de tilt 275 fr. de ben, steerten 550 fr., kabeljauw tot 87 fr. per stuk, leng 26 fr. De markt sloot zeer vast. Voor toekomende week wordt een bevredigend aantal vaartuigen verwacht, tenzij...

Maandag 12 Februari 1940.

0.200 Kanaal 7 d. 38.575,50
H.49 Oost 9 d. 32.547.—
E.31 Oost 9 d. 41.558,50
B.30 Oost 8 d. 31.697,50
H.63 Oost 5 d. 16.396.—
0.204 Kanaal 10 d. 40.015.—
0.314 Kanaal 9 d. 25.029.—
0.121 Kanaal 5 d. 8.039.—
0.245 Oost 5 d. 39.369.—
0.83 IJsland 18 d. 184.310.—
0.159 IJsland 21 d. 237.137.—

Twaalf vaartuigen spijdsen vandaag de markt. Twee vaartuigen van IJsland. Een ervan gedeeltelijk gelost zijnde, behoudt vijf bakken visch, meestal kabeljauw voor morgen Dinsdag. Ook viel er op te merken dat er veel vreemde vaartuigen waren van Heist en Zeebrugge. Gelukkig want er zouden buiten de IJslanders maar vier Oostendse vaartuigen geweest zijn. De hoedanigheid liet over het algemeen niets te wenschen over. Alleen van de eerste IJslander was de hoedanigheid minder goed. De prijzen zijn dan ook over gansch de lijn zeer loonnend en zeer vast. Toch is er een kleine daling te bespeuren naar het einde van den verkoop. Vooral de kleine soort tongen ondergaan een lichte daling.

Dinsdag 13 Februari 1940.

0.83 IJsland 18 d. 92.315.—
Z.46 Oost 10 d. 48.527,50
H.5 Oost 9 d. 37.435,50
H.61 Oost 10 d. 47.854.—
0.138 Kanaal 4 d. 13.907.—
0.250 Kanaal 13 d. 44.087,50
H.58 Oost 7 d. 41.371,50

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 10 TOT 15 FEBRUARI 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	21,00—20,00	24,00—25,00	25,00—27,00	26,00	25,00
Mid. tarbot	15,00—16,00	15,00—17,00	17,00—22,00	23,00	
Kleine tarbot	12,00—14,00	11,00—12,00	12,00—14,00	14,00	
Barbus — Griet	11,00—14,00	10,00—13,00	15,00—17,00		
Soles — Allergroote tongen					
Groote tongen	21,00—25,80	20,40—23,40	19,40—22,40	20,00—20,40	21,00
Midd. groote tongen	24,00—24,40	23,00—24,00	22,20—20,60	22,40	22,00
Voorkele tongen	22,30—23,00	21,70—22,00	20,60—17,40	21,50	20,00
Kleine tongen	13,00—19,40	12,40—19,20	10,60—18,60	11,00—17,00	12,00—17,00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,50—6,75	5,50—6,50	5,75—6,00	7,50	
Mid. pladijs	6,50—8,00	7,00—7,75	7,00—7,75	8,00	
Derde slag pladijs	5,50—5,75	6,00—6,50	5,75—6,00	8,00—9,00	7,00
Kleine pladijs	1,50—1,75	2,50—2,75	2,50—2,75	2,75	3,00
Schar	3,00—4,50	4,50—5,00	4,50—5,00	5,00	
Limandes	9,00—10,00	9,00—11,00	10,00—12,00	9,00—11,00	
Limandes soles		6,00—8,00	7,00—9,00	5,50—7,00	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,25—4,75	3,50—4,50	5,00—5,50	5,00—5,50	
Kl. Schotsche schol	2,75—3,00		3,00—5,50	3,00—3,50	
Flottes — Schaten	2,75—4,00	2,50—4,00	4,00—5,00	4,00—5,00	
Rales — Groote rog	1,75—4,75	2,50—5,00	2,25—5,00	3,00—5,00	
Kleine rog	1,00—1,50	1,00—1,50	1,75—2,00	2,00—2,50	
Tacauds — Steenposten	2,00—2,50	2,75—3,00	2,75—3,00	2,50—3,00	3,00—4,00
Merlans — Gr. wijting	3,25—3,75	3,75—4,25	3,75—4,25	4,75—5,00	4,75
Kl. wijting	2,75—3,00	2,75—3,00	3,00—3,50	3,75—4,00	3,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	8,00—9,50	8,00—10,00	8,00—11,00	10,00—12,00	
Gr. gullen				6,75	
Kl. gullen				3,00	
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw		6,50—7,50	6,50—7,50		
Gr. gullen		5,50—5,75	5,75		
Kl. gullen		3,00—4,50	4,00—4,50		
Schastes — Klipvisch		2,50—3,10	3,50		
Charbonnier — Koolvisch		2,50—3,50			
Lies — Vlaswijting	4,25—4,75	3,75—5,50	5,50—6,00	5,00—5,50	
Lingues — Lengen	3,50—4,50	5,00—4,50	5,50—5,75		
Eglefins — Gr. schelvisch		9,00—10,50	10,00—11,00		
Gr. mid. schelvisch	9,50	9,00—9,25	10,00		
Kl. mid. schelvisch	8,75	8,75			
Kl. schelvisch	5,50	5,50			
Braadschelvisch (totten)	3,50	3,50—4,75			
Collins — Gr. moolmeisjes	7,00—8,00	7,00—8,00			
Mid. moolmeisjes	4,00—4,25	6,00—7,00			
Kl. moolmeisjes	3,50—3,75	3,50—4,00			
Vives — Pietermannen	8,00—10,00	9,00—11,00	10,00—12,00		
Grondins — Knorhaan	2,00—2,25	2,50—2,75	3,00—3,25		
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2,50—4,25	2,75—5,00	2,25—4,75		
Rougets — Roobaard	2,75	2,75—3,00	2,50—4,00		
Emissoles — Zeehaal	1,25—1,50	1,50—1,75	2,00—2,25	2,50—2,75	
Roussettes — Zeehonden	1,25—1,50	1,50—1,75	2,00—2,25	2,50—2,75	
Dorées — Zonnevisch	4,50—5,50	4,00—5,50	4,50—5,50		
Lottes — Gr. zeeduiwel (steert)	9,00—10,00	8,00—10,00	10,00—12,00	10,00—11,00	
Kl. zeeduiwel	6,00—7,00	5,00—6,00	6,00—8,00	7,00—8,00	
Congres — Gr. zeepaling	3,50—3,75	3,50—4,00	4,00—4,25		
Kl. zeepaling	2,50—3,00	2,00—3,00	2,50—3,00		
Maquereaux — Makreel					
Harengs					
Esturgeons — Steur					
Flétans — Gr. heilbot		13,00—15,00			
Kl. heilbot		10,00—11,00			
Erevlisses — Kreeftjes					

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaal, 17 — Tel. 72003 Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 17 Februari. — 0,98, van het Kanaal van Bristol, met 5 bakken rog, stekkers, schol, 400 kabeljauwen, 100 slassers. 0,81, van het Kanaal van Bristol, met 100 b. mixed en 200 tongen. 0,293, van het Kanaal van Bristol, met 7 bakken, waarvan 450 kg. tongen, 500 kabeljauwen en mixed.

Maandag 19 Februari. — 0,290, van het Kanaal van Bristol, met 6 bakken. 0,295, van het Kanaal van Bristol, met 7 bakken, waarvan 800 kabeljauwen, 350 kg. tongen en mixed. 0,309, van het Kanaal van Bristol, SS.0,92, van IJsland, met 3.500 kg. kabeljauwen, 220 b. schol, 250 b. gullen, 100 b. mixed, 50 b. boonen, totaal: 16 bakken.

0,82, van het Kanaal v. Bristol, met 450 kabeljauwen, 50 slassers, 70 b. mixed, 300 kg. tongen. 0,225, van Spanje, 0,290, met 5 bakken; 0,295, met 7 bakken; 0,108.

Dinsdag 20 Februari. — 0,87, van het Kanaal van Bristol, met 100 b. gutvisch, 15 roggien, en stekkers, 500 ronde visschen, 300 kg. tongen. In totaal: 7 bakken. — SS.0,297, van IJsland, met 12 bakken, waarvan 1900 kools, 2.100 kabeljauwen, 1756 gullen, 70 b. wijting, 90 b. schol, 456 boonen, en mixed. — 0,191, van 't Kanaal.

Woensdag 21 Februari. — 0,316, van 't Kanaal van Bristol; 0,292, van 't Kanaal van Bristol, met 4 bakken; 0,293, van 't Kanaal, met 5 bakken.

W. August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

ANTWERPEN

Vrijdag 9 Februari 1940. — Kuit 5; snoek 6; brasen 3; panharing 2; louw 5; heilbot 17; witte kabeljauw 10 (br) 12 (net.); koolvisch 6—7; pladijs 5—12; rog 9—12; koningsvisch 7; schar 6—8; vleet 9—16; schelvisch 12—15; Schotsche schol 5—8; steenpost 5; tong 15—28; vlaswijting 7; wijting 4—6; bakharig 0,75—1,25 per stuk; geroekte haring 1—1,50 fr. per stuk; gestoomde haring 1 fr. per stuk; pekelharing 7, voor 5 fr.; 10 voor 7 fr.; sprot 8—10; mosselen 1; paling 14—16; bot 6 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

IJMUIDEN

In de week van 8—14 Februari 1940 kwamen aan de rijksvischhallen 13 stoomtrawlers, 15 motors, 8 Denen en 2 Zweden hun vangsten versche visch verkoopen. De aanvoer van versche visch was de geheele week bevredigend. Ondanks den gunstigen aanvoer, zijn de verkoopprijzen de geheele week op een zeer hoog peil blijven staan, tengevolge van den export naar Duitschland (koolvisch, wijting), Frankrijk (hammen, wijting, koolvisch, tongen) en Engeland (schol).

Zeer groote vangsten kwamen van het Noorden en Viking Bank. De groote boten hadden vangsten, zoo groot, welke deden denken aan IJslandvangsten. Deze vangsten bestaan voor de helft uit zwarte koolvisch; de overige helft bestaat uit haalen, wijting, schelvisch, totten, haring, gullen en kabeljauw, dus volop verscheidenheid. De vangsten worden verkregen 10 à 12 dagen uit en 't is te verwonderen dat onze Belgische naburen zoo blijven volharden in hun IJslandvisserij, waar ze met het gelijk materiaal als in Holland, zeker daar hun visserij aan koolvisch kunnen uitoefenen, met als bijvangst voldoende verscheidenheid, korter reisduur, en daar de verkoopprijzen van IJmuiden, niet hooger zijn dan te Oostende, moeten de Belgische boten daar resultaten kunnen behalen, die veel beter zijn dan die welke van IJsland worden verkregen. Men raadplege de besommingen van de Hollandse Noordboten en van de Belgische IJslandboten, rekening houdend dat de Hollandse boten van 10-12 dagen uit en thuisstoomen aan de markt zijn.

De motors komende van de vischgronden nabij Terschelling, hadden alle schoone vangsten schol, schar, bot, wijting en bevredigend tongen. Buitenlandsche aanvoer: 8 Denen, waarvan 3 Dinsdag de markt spijdsen met schoone vangsten levende kabeljauw, de overige schol en schar, de Zweedsche vangsten waren gelijk de Deensche.

Over land werd geen Deensche of Zweedsche visch of haring deze week aangevoerd. Verwachting toekomende week: 12 stoomtrawlers en 10 motors.

Donderdag 8 Februari 1940.

1 boot van het Noorden was ter markt met een vangst bestaande uit 300 bennen zwarte koolvisch en 100 bennen verscheidenheid.

De visch werd hier niet betaald aan goudprijzen, maar het waren dezen morgen diamantprijzen. Zoo kende de witte kabeljauw prijzen van 18 à 20 fr. de kg, totten 8 fr., wijting 5 fr. en zwarte koolvisch 3,50 fr. de kg.

Geen buitenlandsche aanvoer.

IJM 98 Noorden 400 b. 5460.00

Vrijdag 9 Februari 1940.

Aan de markt waren 2 vaartuigen, 1 van de Groote Bank met een kleine vangst bestaande uit kabeljauw, schelvisch, totten, wijting, schol en schar; de andere vangst was van een motor, groot 200 bennen visch bestaande uit schol, schar, wijting en 800 kg. tongen. Zeker een prachtige vangst. Deze motor boekte een besomming van 60.000 fr. in 12 dagen tijds.

De vischsoorten werden duur verkocht.

IJM 44 Groote Bank 150 b. 3530.00

Kw. 162 Terschelling 200 b. 3870.00

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag
Tarbot	2,00				
Griet		1,75—1,55	1,65—1,50	1,50—1,30	1,60—1,45
Groote tongen		1,80—1,70	2,30—2,15	1,70—1,60	1,80—1,70
Gr. mid. tongen		2,00—1,80	2,00—1,80	1,65—1,50	1,70—1,55
Kl. mid. tongen		1,35—1,30	1,38—1,36	1,38—1,30	1,38—1,20
Kl. tongen (gr. slips)		1,18—1,14	1,24—1,18	1,20—1,14	1,18—1,09
Kl. tongen (kl. slips)		0,75—0,70	0,82—0,70	0,75—0,72	0,82—0,75
Gr. schol		22,00—19,00	20,00	20,00	22,00—20,00
Mid. schol		21,50—18,00	23,00—19,50	19,00	23,00—19,00
Zet schol		29,00—26,50	27,50—25,00	25,00	25,00—24,00
Kl. schol		25,00—21,50	27,00—24,50	23,00—21,00	25,00—23,00
Kl. schol II		16,50—14,00	20,00—1,50	16,50—13,00	18,50—14,50
Kl. schol III		10,00—8,50	12,00—7,50	10,50—7,25	11,50—6,30
Tongeschar					
Rog		19,00	16,00—10,50	15,00—12,00	15,00—10,00
Vleet		2,15—1,15	3,00—0,36	2,30—1,00	2,80—1,10
Pootjes		12,50	11,50—9,50	9,00—7,50	11,00—7,50
Kabeljauw		180,00—118,00	112,00—68,00	80,00—52,00	78,00—45,00
Gr. gullen		36,00—34,00	26,00—20,00	18,50—15,00	15,00—12,50
Kl. gullen		31,00—18,50	18,50—12,50	14,50—11,00	14,00—9,50
Wijting		15,00	11,50—7,50	9,50—7,20	10,00—5,60
Gr. schelvisch			45,00—37,00	38,00—24,00	35,00—28,00
Gr. mid. schelvisch			36,50—28,00	35,00—21,00	28,00—24,50
Kl. mid. schelvisch			31,00—24,00	28,00—23,00	24,00—18,50
Kl. schelvisch			23,00—21,50	22,00—18,50	20,00—16,00
Braadschelvisch			20,00—17,00	19,00—14,50	20,00—14,50
Heilbot			1,70—1,30	2,40—1,08	1,26—1,00
Leng			3,30—1,60	2,30—1,10	2,00—1,75
Koolvisch			15,00—13,50	14,00—12,50	14,00—12,50
Makreel			15,00—10,70	12,00—11,50	13,00—9,00
Wolf					
Schartong				21,00—15,50	22,50—18,50
Zalm					
Steurharing					
Gr. roode poon					
Mid. roode poon					
Kl. roode poon					
Schar		12,00—8,50	17,50—6,50	13,50—8,00	11,00—8,30
Bot			12,50—10,00	9,50	8,50—7,50
Hammen			22,50—17,50		
Lom					
Haring		11,00—10,20	14,00—7,20	8,20—7,90	8,20—7,30
Kreeft					
Gr. Heek					
Mid. Heek					

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Froid Industriel

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

TELEFOON 72291

IJSFABRIEK

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

Onderzoeksraad voor
Scheepvaart

Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll. Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

HET VERGAAN VAN DE B.24

Vooraf geeft de rijkscommissaris kennis van het feit dat in Blankenberge geruchten de ronde deden als zou de bemanning van de B.24 opgepikt zijn door een Duitschen duikboot.

Onmiddellijk werden door de Duitsche ambassade inlichtingen te Berlijn ingewonnen, maar daarvan is niets waar gebleken.

Sedertdien zijn geen andere bijzonderheden bekend, zoodat de rijkscommissaris het onderzoek als gesloten beschouwt.

De raad beslist hierop heden Vrijdagnamiddag 16 December uitspraak te doen.

HET VERGAAN VAN DE SS. « MEUSE »

Op 18 Januari verging dit Belgisch koopvaarderschip en spoelden vier lijken aan op een vlot ergens in Engeland.

Verklaring van den heer Liedts

De raad hoort thans den heer Leopold Liedts, dienstleider van Oostende-Radio, die hierna volgende verklaring aflegt :

De heer Liedts verstrekt enkele woorden uitleg over de wijze waarop de twee diensten Oostende-radiotelefonie en Oostende-radiotelegrafie samen werken, ten einde de raad toe te laten zijn verklaringen geleidelijk te volgen.

Wij kunnen opnemen :

Te 5.49 u. wordt Oostende-radiotelefonie opgeroepen op golfrequentie 144 meter en wordt er gevraagd te antwoorden; wij antwoorden te verveers op 144 en op 160 meter golfrequentie.

Te 5.56 u. roept de «Meuse»: het is voor een S.O.S.; wij antwoorden nogmaals te verveers verschillende malen op 144 en op 160 meter.

Te 6.03 u. ontvangt de Meuse onze antwoorden op 144 meter waarop gezegd wordt : «wij zijn aan grond te Haisboro» — zoo verstond men het althans te Oostende-radio, waar de twee operatoren op dienst te zamen luistenden. De spreker aan boord gaat niet verder, daar hij van de telefoon weggevoerd werd door iemand, die wij de kajuit hooren binnenstormen.

Geen antwoord werd meer gegeven op de verdere oproepen om van de Meuse te kunnen vernemen welke de juiste positie van het schip was.

Wij vernamen ook dat het kuststation onmiddellijk de reederij Hermans te Brugge opbelde, geen antwoord kreeg en daar moezonder dralen naar de reederij Hermans te Antwerpen telefonerde waar men zegde, dat de Meuse den Maandag van Newcastle was vertrokken op weg naar België en dat de opgegeven positie nagenoeg juist moest zijn.

Onmiddellijk daarop, t.z. te 6.10 u., werden de gebruikelijke S.O.S. omroepen gedaan in radiotelefonie en in radiotelegrafie als gevolg waarop het Engelse kuststation van Humber-radio zich ook bejverde om de omroepen voor hulpverleen mede uit te zenden.

Wij vernamen nog dat Oostende-radio en Humber-radio de S.O.S.-omroepen bij herhaling nog uitzonden, die ongelukkiglijk allen tot geen hulpverleen leidden.

Uit de zakelijke en duidelijke getuigenis van den heer Liedts, meenen wij te mogen afleiden, dat niets onverlet gelaten werd om te bewerken dat hulp zou verleend worden indien het mogelijk ware geweest.

De vraag stelt zich thans:

Was het kapitein Vandyck die telefonerde? Was men aan boord goed op de hoogte van de bediening van de radiotelefonie? Welk weder en welk zicht was er op de Engelse Kust, wanneer de Meuse aan den grond liep?

Vader Desomer, wiens zoon een weduwe en drie kinderen malaat en slechts zijn tweede reis deed, vraagt wat er voor de weduwe en kinderen zal gedaan worden. Hij wordt verwezen naar den heer waterschout die hem de noodige inlichtingen zal verschaffen.

Hij vertelt op vraag van voorzitter Poll, dat de jongen Zeebrugge bewoonde en hij na zijn eerste reis niets over de zeevaardigheid van het schip had meegedeeld.

Zijn laatste woorden bij het weggaan waren: «Zorgt goed voor Alice (zijn vrouw) en de kinders».

Vlaene Louis, 60 jaar, handelaar, komt ook vragen hoe het zit met den steun, daar de eerste stuurman reeds twee jaar bij hem op pensioen was.

De raad verlangt voor de volgende zitting van den heer rijkscommissaris te weten sedert wanneer dit vaartuig aan de reederij Hermans behoort, wanneer en door wien het bewijs van deugdelijkheid werd afgeleverd en voor hoelang.

De rijkscommissaris deelt mede, dat

het bewijs van deugdelijkheid op 27 December 1939 werd verleend.

Verder zal dienen onderzoek van het getal leden van de bemanning in wettelijk opzicht voldoende was daar vroeger 17 man en nu slechts 12 leden aan boord waren.

De zaak wordt heden Vrijdagnamiddag voortgezet.

HET VERGAAN VAN DE SS. «CHARLES»

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe ook een drietal weken geleden het SS. «Charles» van dezelfde rederij op weg was van Newcastle met een lading kolen voor Zeebrugge en hoe ook dit vaartuig op de rotsen vastleef.

Drie getuigen waren gedagvaard nl. Belpaeme Bertrand van Breedene, Casier Pieter en Verstringe Henri van Zeebrugge.

De ondervraging.

Verstringe Henri, 46 jaar, matroos en wonende te Zeebrugge, stond aan het roer op het oogenblik van het gebeurde. Hij had om 8 uur 's avonds het roer overgenomen en stuurde Z.O.T.Z. half Z.

Om 12 uur waren ze buiten het rivier van Newcastle gevaren.

De stuurman was met hem van de wacht. Men kon soms niet goed zien van de sneeuwvlagen.

Toen we rond 9.30 uur onverwachts op de rotsen beukten, staken we, ziende dat van redding geen sprake was, onze bedden in brand.

De boot van bakboord, welke uitgezet werd, sloeg stuk. Noodsignalen met licht werden uitgezonden, want we waren zeer kort onder den wal, daar we menschen konden ontwaren.

Zoodra het schip vast lag, sloeg de zee over het dek heen. Gansch de bemanning had haar toevlucht gezocht op de roostering van de machinekamer, die geleidelijk vol liep, zoodat vuurpijlen eens te meer werden uitgezonden, welke onmiddellijk van de Engelse kust werden beantwoord.

Een reddingsboot kwam af en gelukte er slechts in tot op een 30 m. te naderen. Getuige zag hoe twee man er van over boord werden geslingerd en in zee verdwenen.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

DE KAPITEIN gaf ons toen bevel op het vlot te gaan, maar ik ging dat niet doen, daar ik wel wist, dat het daar niet veilig was en wij daar rap zouden afgespoeld worden.

Zij zijn allemaal op dat vlot gekropen, uitgenomen ik en voor mij Belpaeme, die trachtten zoo goed het kon naar het logiest te kruipen.

Toen ik er veilig binnen zat en het daar droog was, heb ik naar de anderen geroepen. Slechts Casier en Jonckheere waagden het zoover, zoodat we er tenslotte met vier onze dood zaten af te wachten.

Wij hebben daar de stoof aangestoken en 'k heb er liggen slapen op Gods genade.

Maar de dood kwam niet, en de kustwacht, die gezien had dat er rook van uit het logiest ging, schoot lijnen af.

Een derde lijn bleef in de mast hangen.

Bootsman Jonckheere klom in den mast en mijn drie makkers lieten zich één voor één langs de lijn naar wal overhalen.

Daar ik dit nog nooit gedaan had, en niet kon zwemmen, schoot ik goed af, hoe zij het deden en ik kon me aldus redden.

's Morgens hebben zij niemand van de bemanning meer gezien, en Verstringe denkt dat ze een voor een verstevend van de koude van het vlot gespoeld werden, daar de schouw op het vlot lag en ze het onmogelijk van de koude konden uithouden.

Op ondervraging van den voorzitter en een der leden, meldt hij, dat de stuurboordboot niet buiten gezet werd.

Waarom, weet hij niet.

CASIER PIETER, stoker, 36 jaar, bevestigd de vorige verklaringen.

Deze meldt, dat het vlot vaststond op het schip en dat hij aan den eersten machinist voorstelde op het vlot te gaan, die weigerde. Het vlot kon onmogelijk in 't water gebracht en was te zwaar.

BELPAEME BERTRAND, 33 jaar en wonende te Breedene, stuurde vóór Verstringe en was aan 't rusten. De stuurboordboot stond binnen, wat verkeerd was. Maar ik geloof dat er geen «davids» op stonden.

Verder vertelt de moedige man, dat hij geen zeeman was, maar slechts een bootstjuwer, en toen zijn moeder gestorven is, hij ter grootvisscherij is gaan varen. Het was zijn eerste reis op de koopvaardij.

Hij was de eerste in het logiest en is nooit bij het vlot geweest.

Na zich wat verwarmd te hebben, had hij door de patrispoorten van stuurboord signalen gegeven naar wal.

Op vraag van den voorzitter of de anderen ook konden gered geweest zijn, hadden zij zijn raad gevolgd, antwoordt hij bevestigend.

Den Maandag, toen zij het schip kwamen bekijken, was het reeds in tweeën geslagen. Ze werden door de Engelse bevolking uiterst goed verzorgd.

Deze zaak wordt heden Vrijdag voortgezet.

WEKT DE GAL VAN
UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitsorteren. Wanneer de gal niet vrij toevoelt, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en ternesslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxermiddel is een noodmiddel. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevoelen van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantennuttrekels, die werkelijk op verrassende wijze het toevoelen van de gal bevorderen. Elcize de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.



ontwifelbaar de beste
de bieren ...

J. LEMANS

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straak 12
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye.

Oostendsch Nieuws

OPROEP AAN DE OUDSTRIJDERS

Op Zaterdag 17 dezer zal, zoodals telken jare, onze glorierijke Vorst Albert herdaacht worden.

Alle oudstrijders zullen het zich als plicht achten, hulde te brengen aan de groote figuur, die hen naar de zege leidde.

De stoet zal gevormd worden aan het café Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, om 17 uur. De vlaggen der oudstrijdersmaatschappijen zullen den stoet voorop gaan, die, langs de Kapellestraat en de Jozef II straat, zich naar het Stadsmonument van het SS. Petrus en Paulusplein zal begeven.

De wacht, met fakkels, zal er gehouden worden, van 17.30 tot 18.30 uur, door de Vuurkruisers, Krijgsgevangenen, Zee- en Rijnwacht. Een bloemtuil zal neergelegd worden door den h. A. Mouqué, voorzitter, in naam van het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen van Oostende.

Oudstrijders, allen op post, Zaterdag, te 17 uur.

« LE PAYS DU SOURIRE »

Onderdag laatst gaf de Koninklijke Fransche Schouwburg van Gent een prachtige vertooning van « Het Land van den Glimlach ». Opgevoerd voor idee als deocors, was de vertooning van den overbekenden tenor Delva en Mevr. Drossaert in de noodtroelen een waar succes. Stippen wij ook aan dat de inrichter de goede gedachte had de nog oesknikbare plaatsen af te staan aan onze gemooisereerden, die alzoo een aangenamen avond doormaakten. Regisseur Janelin kondigde op het einde aan dat de troep binnenkort terugkomt met een militaire operette voor militairen : « La Cocarde de Mimi Pinson ». Dat zal door al onze soldaten inlijk op prijs worden gesteld.

MISPLAATSTE GRAP

Maandagmorgen hebben onbekenden een misplaatste poets gepaakt met den dagbaderverkooper Andre Boussy, uit de Kapellestraat. Men heeft niet namerijk de pak dagbaderen die hem lederen morgen vroeg bezorgd worden, zoodals alle dagbaderen deels, en die soms enkele minuten ononeerd blijven liggen, weggenomen. Men veronderstelt dat het werk is van enkele grappenmakers !...

OP DE WESTHELLING DER KURSAAL

De stedelijke gas- en electriciteitsdienst is bezig over de gansche lengte van de Westelling aan de kursaal, met het nazicht der duizen. Juist na de hevige koude werd er mee begonnen, maar de grond was nog te hard, en toen de nieuwe koude dagen invielen, werden de straatsteenen werkelijk aan stukken gekapt om toen maar te kunnen graven. Dat zal geen plezierig werkje geweest zijn voor onze stadsmannen !

NIEUWE OPGEROEPENEN

Zondagnamiddag hebben wij enkele vrienden tegengekomen die hun militaire plaatsen en eenneen moesten vervoege, nog « rappees », en zoo groeit de lijst aan van personen die hun familie en zaken moeten verlaten voor deze van het vaderland. Ingewonnen inlichtingen lieten ons toe te vernemen dat hun oproeping een doorgewoone karakter droeg.

PASSIEVE LUCHTBESCHERMING EN TERRITORIALE BURGERLIJKE WACHT

Niermede wordt ter kennis gebracht aan de belanghebbenden dat, ingevolge de ministerieel onderichtingen verschenen in het Staatsblad van 8 dezer, de inschrijvingen voor de Territoriale Burgerlijke Wacht worden stopgezet op 18 februari a.s.

De T.B.W. van onze stad beschikt thans over 400 mannelijke leden en mag tot 500 leden aangevuld worden.

Wij doen een beroep op de personen die de gewenschte voorwaarden vervullen en van onberispelijk gedrag zijn, om een vrijwillige dienstverintenis bij de T.B.W. te tekenen en zich te dien einde aan te bieden bij den Staf der Passieve Luchtbescherming, Vlaanderenstraat, 66a, van 8.30 tot 12 en van 14 tot 17.30 u., en dit uiterlijk tot Zondag 18 Februari, te 12 uur.

ONS NIEUW VliegVELD

Men is bezig een volledig nieuw vliegveld aan te leggen te Raversdij, zoodals onze lezers weten, ter vervanging van deze van Steene. De aankoop van de terreinen, waartoe door koninklijk besluit van 23 Augustus 1937 werd besloten, is bijna ten einde.

BELGISCH CONSULAAT TE STRAATS-BURG

Sedert Maandag 29 Januari heeft het Belgisch Generaal Consulaat van Straatsburg dat zijn diensten naar Saint Dié had overgebracht, haar werkzaamheden geschorst. Belanghebbenden dieen zich voortaan te wenden tot de Belgische Ambassade te Parijs (rue d'Aguesseau) voor de departementen Haut-Rhin, Bas-Rhin, Moselle en het grondgebied van Belfort; tot het Belgisch consulaat van Nancy (rue de Lamothe) voor de departementen Meurthe et Moselle, Vosges, Haute-Marne, Haute-Saône en Doubs.

DE OPLICHTERIJ TE OOSTENDE. — EEN TWEEDE SLACHTOFFER

In verband met de oplichterijzaak te Oostende, heeft het tweede slachtoffer van Herman Félu, die thans is aangehouden te Brugge, nl. Mevr. J. van Iseghemlaan, te Oostende, verklaard dat zij op 4 April 1928, tien duizend frank geleend heeft aan Félu, mits een interest van 10 t.h., om landbouwmaterial te kopen, en aldus vennoot te worden met een handelaar in boten en eieren, wonende te Crocodile (Middelkerke).

Mevr. J. heeft een kwijtschrift ontvangen van Herman Félu, betekend door den schuldenaar.

De interesten werden regelmatig betaald tot 1938. Maar op 14 Augustus 1939 vervielen de interesten weer. Wie niet afkwam, was Herman Félu. Mevr. J. verontrustte zich en ging hem opzoeken. Félu stelde haar gerust met beloften.

Toen maakte hij Mevr. J. wijs dat zijn moeder, Mevr. Félu, een eigendom staam had te Bergen en zoodra deze verkocht was, hij het geleende geld zou terugbetalen.

TOONEELNIEUWS

Na het groot succes van « Le Pays du Sourire », meldt ons de h. R. Coens, bestuurder van den Kon. Schouwburg van Gent (15e jaar), dat hij alhier een vertooning zal komen geven van « La Cocarde de Mimi Pinson », op Donderdag 29 Februari 1940.

Ongetwijfeld dat deze lieve operette den grootsten bijval zal kennen en dat de Schouwburg te Klein zal blijken.

Heeds kunnen de plaatsen besproken worden in den Schouwburg, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 u. Tel. 72730. Prijzen der plaatsen als naar gewoonte.

DE GALA DER RADIO- EN MUSIC-HALL ARTISTEN IN DEN SCHOUWBURG, OP DINSDAG 5 MAART

De kunstkring « Prisme » die zich met Snip en Snap in een uitverkochte zaal mocht verheugen, brengt ons thans een nieuw uitgelezen programma, dat een nieuw reuzensucces tegemoet gaat. Treden er in op : « The Four Rythm Tees », het wereldberoemd Nederlandsch voalkwartet dat met « The Comedian Harmonists » en de Amerikaansche « Mills-Brothers » de drie beste hedendaagsche kwartetten vormen; Renaat Grassin, het populaire Kette van het N.I.R. en de Vlaamsche Troubadour Willy Vervoot die nieuwe sketches zullen opvoeren die het publiek in onbedaarlijk lachen zullen laten openbarsten. Jef de Winter, van het Theater Carré (Amsterdam), Olga Luxy van het N.I.R. en Jan Schaers, 1ste tenor van de Folles-Bergère.

Toekomende week komen wij breedvoerig op dit eenig programma terug.

Prijzen der plaatsen : 4, 6, 8, 12, 15 en 20 fr. Locatie : burel van den Schouwburg, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 u. Tel. 72730.

GIFTEN

Den h. Burgemeester werden volgende sommen gestort :

20 fr. door h. Twisselman en Kyndt, naar aanleiding van een solo schiem, gespeeld door Mevr. Lea Tavernier, in de café « Muscar ».

Dit bedrag komt ten goede aan het Pakket van den Soldaat.

— 100 fr., door M. J. J. Vandenberghe, Wittenonnenstraat, 15, alhier.

Deze gift komt ten goede aan : 1) de Commissie van Openbaren Onderstand (voor de kankerlijders), 40 fr.; 2) het werk tegen de Tering, 30 fr.; 3) de Oostendse Vereniging voor opbeuring der werkende blinden, 30 fr.

— 500 fr. door Mevr. Laermans-Cordys, fotograaf, Zeedijk, 199, Oostende, ten voordeele van het Werk der Kom Melk.

PAKKET VAN DEN SOLDAAT

Storting gedaan door
Cinema Rialto en Rex 1.296,90 fr.
Vorige giften 39.705,10 »

41.002,00 »

Het Comité begon aan de uittelling van 2.000 nieuwe pakketten aan onze gemobiliseerden.

Setie Steun aan de behoeftige families der gemobiliseerden.

Ontvangen van :

« Les Amities Françaises » 137,50 fr.

Reest in Café Prosper 452,40 »

Naamloos 100,— »

M. Ravinsky, feest Royal 65,80 »

Manchester 30,— »

Lied gezongen in Café Bock-hodt 63,25 »

Feest K.V.G.O. 848,95 »

Vorige storting 3.935,15 »

4.784,10 »

Tot heden toe werden er 370 jetsen voor melk en 7200 kg. kolen uitgedeeft.

Hartelijken dank aan al onze stadgenooten, die overpoosd ijveren om gelden in te zamelen ten voordeele van onze werken.

Het gala-avondfeest, ingericht door het officieel feestcomité van het Pakket van den Soldaat en van de Hulp aan de Families der opgeroepen, gegeven in de Cinema Rialto, is een reuzensucces geweest. Een bomvolle zaal, onder wie wij terloops herkend hebben : de Burgemeester en zijn dame, de Eerste Schepenen Vroomen en familie, de Schepenen Edebaun, voorzitter van het Werk; M. en Mevr. Notaris De Wynter, gemeenteraadsleden en verder talrijke voornamse personaliteiten uit onze stad. Over het programma valt alleen dit te zeggen : het waren twee sublieme films die eenieder tot het maximum moeten tevreden hebben gesteld.

Onze dank gaat naar den h. Vanhaken-dover die zoo bereidwillig zijn zaal afstond en eens te meer zijn goed hart getoond heeft. Mogen vele soldaten en families van dit feest kunnen genieten !

Nu dat bijna iedere Oostendse gemobiliseerde zijn pakket ontvangen heeft, heeft het officieel comité beslist opnieuw pakjes uit te deelen. Op het einde van verleden week waren er zelfs geen meer voor handen, zoo gretig waren onze jongens opgekomen. Het tweede pakje verschilt eenigszins van het eerste doordat er nu inzit : 3 pakjes rooktabak van 50 gr., 1 pak pijptabak van 100 gr., een stuk heerlijke zeep, 2 pakjes blaadjes en lucifers. Zoodals men ziet, vallen de chocolade en de pastei weg, maar de tabak is vermeerderd.

ZAKJES ZAND

Op den dijk liggen nog immer, zoodat het staketsel als vóór de Kursaal en het Palace Hotel te Mariakerke, de zakjes zand die door vorige in onze stad geantonneerde regimenten werden opgestapeld.

Zou er geen middel mogen of kunnen bestaan om die zakjes weg te nemen? De dijk zou alzoo zijn goed uitzicht behouden.

BURGERLIJKE WACHT

In het Staatsblad is het ministerieel besluit verschenen, waarbij de organisatie van de werving en van de burgerlijke herzieningsraden der territoriale burgerlijke wacht geregeld worden.

UURWERK STIL GEVALLEN

Dinsdagavond is het uurwerk van den stadhuistoren even voor 5 uur stilgevalen. Het licht bleef echter branden. Welnu, meester Chapel, vergeet gij uw uurwerken eten te geven?

OUDSTRIJDERSGALA

Wij melden in één onzer vorige nummers, dat de Oudstrijdersgala, in de Casino-Kursaal, ging dooraan op 9 Maart. De datum komt even gewijzigd te worden in Zaterdag 16 Maart, om 9 uur stipt, dus acht dagen vóór Paschen.

Onze lezers zullen met vreugde vernemen, dat het den inrichters gelukt is een schaar van vooraanstaande artisten te vergaderen om de vermaarde gecostumeerde selectie uit « Het Land van den Glimlach » in 't Nederlandsch voor te stellen.

Stippen wij aan : de hh. Charles Loculier en John Vissers, van den Koninklijken Vlaamschen Schouwburg van Gent; Mevr. Jane Glenn, van denzelfden Schouwburg; alsook Irma de Keukelre, van den Vlaamschen Schouwburg van Antwerpen. Het orkest staat onder leiding van den h. Almé Mouqué, orkestleider van de Kursaal.

Het groot bal zal gevoerd worden door Ach. Zanders en his Boys.

Vergeet wij niet dat een ophefmakende tombola, begiftigd met talrijke en prachtige prijzen, zal getrokken worden, en dat de algehele winst ten bate komt aan het « Pakket van den Soldaat » en aan de Werken voor noodlijdende oudstrijders.

De ingangsprijs blijft vastgesteld op slechts 5 frank. Stadskleedij. Kaarten zullen aangebonden worden (dank voor goed onthaal) en kunnen ook verkregen worden bij de hh. Melis, Kapellestraat, 36 en Boekhandel Boussy, eveneens Kapellestraat.

LACHEN ! LACHEN ! LACHEN !

Op Zondag 25 Februari aanstaande, in de feestzaal « Prins Boudewijn », St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende, wordt de eerste Bonte Avond « Music-Hall, Varla » gegeven door de Kon. Maatschappij « Hoop in de Toekomst ».

De personen die op 31 December en 14 Januari li. de cabaretnamiddagen hebben bijgewoond, zullen zich zeker herinneren om den Bonten Avond bij te wonen, want het programma is weer iets van de bovenste plank en van aard om de moeilijken te bevredigen. Daarbij wordt alles te werk gesteld om door een vroolijken Bonten Avond het zoo noodige optimisme bij de tooneelhebbers er in te houden. Dit moet lukken, vooral op Zondag 25 Februari.

Tot slot, groot bal met verrassingen. Algemeene ingang : 3 fr.; halve prijs voor militairen in kleedij.

Burel te 18.15 u. Gordijn te 19 u.

Uurtabel der Trams
vanaf 15 Februari

OOSTENDE - VUURTOREN

VERTREKUREN van het KAAISTATION

Sedert Zaterdag 6 Januari

ONDANKS DE OPSTAG **SOLDEN** EENIGE OKKASIE
A la Ville de Londres
Kappellestraat, OOSTENDE (1006)

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 18 Februari 1940. Dienstdoen-
de gansch den dag: Apotheek Brex, 1,
Louisstraat. Dienstdoende tot 12.30 u.:
Apotheek Cleeren, Leopold I plaats, 9
en Delang (Opex).

Nachtdienst van de week: Apotheek
Brex, Louisstraat, 1.

RADIOLAMPEN: 30% GOEDKOOPER
door rechtstreeksche invoer, zonder
tusschenpersonen. Radio De Meester,
Ooststraat (hoek Kapellestraat). Tel.
714.61.

**GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUW-
SCHOOL.**

Zaterdag 17 Februari, te 17 uur, L.
Van Houcke, geeft praktische les in
Groententeelt (samenkomst Gr. Markt,
Oudenburg).

Zondag 18 Februari te 9 uur, A. Le-
maitre, Fruitteelt: 1) Sproeischema; 2)
Het bouwen van druivenkas. Verwar-
ming.

RIJWIELDIETEN

Niettegenstaande wij er reeds herhaal-
de malen op aandrongen voor de wielrij-
ders voorzichtigheid in acht te nemen,
wanneer zij hun rijwiel laten buiten
staan staan, wordt deze raad door som-
migen nog steeds in den wind geslagen.

Zoo werd Alois Dekeyser, uit Eernegem,
van zijn rijwiel in de Vrijhavenstraat
ontlast. Almé Degryse, uit Steene en Ri-
chard Hillewaere, uit Bredeene, werden
het hunne ontvreemd, terwijl zij in de
herberg « Zeemansbloed » vertoefden.

Ook het rijwiel van Achiel Declercq
wonende Christastraat, 29, werd gestolen.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde ten huize

Tel. 71532 Privé 71159

IS UW RADIO DEFECT?

Telefoon 714.61 Radio De Meester: U
zult seffens, goed en goedkoop gedepan-
neerd worden.

BELANGRIJKE OPLICHTERIJ. — WE-
DUIM EN HAAR DOCHTER VOOR
RUIM 225.000 FRANK BEETGENOMEN

Een uitgebreide aftruggelarijzaak,
waarvan de slachtoffers een weduwe zijn
en haar dochter, is alhier aan het licht
gekomen.

In de Velodroomstraat woont zekere
Herman Féu, 35 jaar oud, destijds bank-
bediende, maar die sinds een vijftal ja-
ren geen wel omschreven bezigheden
meer had. Féu liet echter veronderstel-
len dat hij in dienst was van de bank,
maar niet aan een loket, en financiële
onderhandelingen voerde met de voor-
naamste hotelhouders van de stad.

Féu woonde in bij zijn moeder.

Er bestond nog vroeger vriendschap
tusschen de familie Féu en de familie
Borrey. Vader Féu kwam te overlijden
en ook Frans Borrey. Herman Féu wou
niet zoovat aanstellen als de financiële
raadgever van Mevrouw Borrey en mocht
daarin ten volle gelukken.

Hij moet gewonnen hebben dat Mevr.
Borrey over een belangrijke som be-
schikte en spiegelde haar hoge interes-
ten voor, indien zij er in toestemde hem
haar geld toe te vertrouwen. De interest
was 8 t.h. bedragen en beursverhande-
lingen zouden gevoerd worden door tus-
schenkomst van een wisselagent, dien
Féu een zekeren Vandamme noemde.

Er werd overeengekomen dat het geld
zou terugbetaald worden op eenvoudige
aanvraag van Mevr. Borrey, met 15 da-
gen voorafgaandelijke verwittiging.

Mevr. Borrey vertrouwde op 1 Juni 1938
tegen gezegeld kwijtschrift, een som van
150.000 fr. toe aan Féu. In den beginne
beteaalde de man regelmatig de interesten
uit.

Mevr. Borrey gaf vervolgens nog 34.000
fr. en 22.000 fr. aan Féu. Hiermede wa-
ren al de spaarcenten van de weduwe
en van haar dochter, die onlangs in het
rijwiel getreden was, opgeslorpt.

Maar nu begonnen de interesten onre-
gelmatig uitbetaald te worden en zoo
geraken zij in November 1939. Bij herhaal-
daar aandringen loste Féu nog 1.000
fr. aan interesten, maar gaf toen geen
teken van leven meer.

Mevr. Borrey begon inlichtingen te ne-
men over den zoogezegden wisselagent
en kon toen vaststellen, dat deze per-
soon slechts bestond in de verbeelding
van Féu. Dat deed de maat overloopen
en Mevr. Borrey, samen met haar doch-
ter en schoonzoon, dienden gezamenlijk
klacht in.

Immiddels bleek dat geld, geplaatst op
naam van Mevr. Borrey, in een bank
van de stad, afgehaald geweest was met
kwijtingen, waarvan de handteekening
nagemaakt was. Ook hier gaat het over
die belangrijke sommen en onderzoek
zal moeten uitwijzen of Féu, benevens
aftruggelaar, ook schriftvervalscher is.

Mevr. Borrey was ook lid van de Sam.
Vennootschap S.E.O. Op zeker ogenblik
reman de dochter dat haar moeder ont-
kenneester was in deze vennootschap.
Zij sprak er over met haar moeder, die
hoehende ooit ontslag te hebben inge-
dient.

Féu had een ontslagbrief ingediend op
naam van Mevr. Borrey, en had het bed-
rag van het lidboekje, zijnde 830 fr.,
opgestreken.

De Prokureur des Konings te Brugge
deed Féu ondervragen. Féu werd ten
huize aangetroffen. Hij moest wel beken-
nen de sommen ontvangen te hebben en
voegde er aan toe dat hij het geld niet
meer bezat. Hij wist geen uitleg te geven
over hetgeen hij ermee gedaan had.

Tot laat in den avond werd Féu onder-
vraagd en gekonfronteerd.

Vrijdagavond werd Féu naar Brugge
overgebracht en ter beschikking gesteld
van den onderzoekrechter.

De arme weduwe Borrey is natuurlijk
diep onder den indruk van zooveel mis-
taten vertrouwen en het gebeuren, dat
op haar late levensjaren nog moet ge-
schieden, want zij werd verleden week
1 jaar.

Het onderzoek is nog immer aan den
ang, om na te gaan of Herman Féu
samen andere zaken op zijn kerfstok heeft
andere slachtoffers beet had.

GEMEENTERAAD

Vrijdag a.s., 16 Februari, te 16 uur,
komt de Gemeenteraad in openbare zit-
ting bijeen.

DIEFTE VAN WERKALAAM

Henri Deprez diende een klacht in te-
gen onbekenden wegens diefte, met in-
braak en beklimning, van werkalaam
in een in opbouw zijnde huis in de Mac
Leodstraat.

BEEN GEBROKEN

Zondagavond deed Michel Hoofdt, wo-
nende Lijnbaanstraat, 15, zulken ergel
val dat hij met een gebroken linkerbeen
werd opgenomen. Hij werd naar het
gasthuis overgebracht.

BEVORDERING

De h. Kies Albert, van Oostende, is tot
doctor gepromoveerd door de Universi-
teit te Leuven.

HERAANBESTEDING

Op Dinsdag 20 Februari, te 11 uur in
één der zalen van het Stadhuis, openbare
aanbesteding voor het leveren van pro-
ducten en verschillende voorwerpen nood-
ig voor het Stedelijk Centraalmagazijn
(jaar 1940).

De aanbestedingen zullen ter post be-
steld worden ten laatste op Zaterdag 17
Februari 1940.

NIEUWE EN GOEDE RADIO'S VANAF
695 FR.

Groote keus en gemak van betalen.
Overname van Uw oud toestel aan hoog-
sten prijs. Radio De Meester, Ooststraat
(hoek Kapellestraat), Oostende. Tel.
714.61.

BAL DU RAT MORT.

Het groot bal, dat ieder jaar inge-
richt wordt door de Cercle Cecilia, in de
Kursaal, had dit jaar spijs des huidige
toestand een overweldigend sukses, waar-
aan zelfs de moedigsten nooit hadden
durven dromen. Er was echte gezellig-
heid en vroeger, misschien iets minder
uitbundig dan vorige jaren, en de orkes-
ten gaven volledige voldoening. Men
schatte de aanwezigen op een 1200-tal
wat heel prachtig is. De « Cercle Cecilia »
dient hier van harte gelukwenschen voor
dit optimisme waardoor de hotels
enkele goede dagen gekend hebben en de
Oostendische behoeftigen weldra zul-
len ondervinden in den vorm van steun.

VOOR UW VERVOER

wendt U tot:

Express Transport

Tel. 726.30

LIEFDADIGHEID.

Na den eersten welgeslaagden Bonte-
Avond in het « Café Prosper » bij Louis,
Alfons Pieterslaan, 40, ten voordeele van
de noodlijdende gezinnen der gemobili-
seerden (opbrengst 542 fr.) wordt op al-
gemeene aanvraag in hetzelfde lokaal,
een tweede concertavond ingericht ten
voordeele van hetzelfde werk op Zater-
dag 17 Februari te 20 u. stipt, met mede-
werking van den volksvriend Leonard, en
zijn tooneelvrienden, en het heroptreden
van de Oostendische « Snijl » en « Snah »
met een vrucht nieuwe plezierige mop-
pen. Als extranummers Gustaaf De
Cleer, de nog zoo jonge maar graag ge-
zlene humorist, en Etienne Simoens,
mondharmonika-virtuoos, alsook Meuf-
jer Solange Verleure, ons toekomstig
zangersterre. Muzikale begeleiding van
Maurice Van Branteghem. Inkom vrij.
Dranken aan gewone prijzen.

VISSCHERS,

**Wonderzalf 'Indiana',
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.**

**SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.**

VISSCHERSARMOEDE

Dinsdagmiddag hebben een groep vis-
schers zich op het Stadhuis aangeboden,
om door den Eersten Schepen Vroomo
ontvangen te worden, bij wien zij hun
nood aanklaagden. En het is inderdaad
zoo: onze visschersbevolking maakt
thans dure ogenblikken door, en zij zou-
den steun moeten genieten. Wij verne-
men dat de h. Prosper Vandenberghe
een intekenlijst heeft geopend om de
grootste slachtoffers te redden.

Toekomende week meer hierover.
Dit is voorwaar een gelukkig initiatief
te meer van den vriend en flinken verdedi-
ger der visschersbelangen.

Wie stort ook zijn penning voor de ar-
me visschersfamilies?

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W. ANDERS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

St^e G^e Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

KAREL JONCKHEERE VOOR DE MICRO

Zondag 18 Februari, om 14.15 uur, op
de Vlaamsche golfengte van het N.I.R.,
houdt onze talentvolle stadgenoot Karel
Jonckheere zijn maandelijkse boek-
bespreking. Op het programma staan:
« Pella, de Veroveraar », door M. Ander-
sen-Nexo; « Het andere Amerika », door
J. M. De Casseres; « De Stroom zegen
het Land », door Otto Carl Olesen;
« Matthijs Maris, De Tragiek van den
Droom », door W. Arondeus.

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

OVERLIJDEN

Donderdag 8 Februari is Lucie Beuse-
linck, echtgenoot van Eduard Degryse,
den bekenden schoenhandelaar op de A.
Pieterslaan, overleden. De afgestorvene
was 77 jaar oud.

Wij bieden aan de familie ons innig
rouwbeklag aan.

HET KOUDE WEDER

Men had gedacht dat de nijpende kou-
derperiode van sneeuw en vorst voorbij
was en in de geschiedenis mocht opge-
schreven worden, maar het is thans te
ruggeloopt aan het vriezen en de sneeuw
valt opnieuw. Zal er hier nu geen einde
aan komen en moet dit nu juist in deze
internationale omstandigheden gebeu-
ren? Bij de kolonhandelaars is er ook
reeds schaarschte!

VISSCHERS,

WERKLIJDEN,

Voor uw aankoop van:
BEST DUBBEL OLEGOD
Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN
gemaakt en op maat
alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot
het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRYSSE

16, St. Franciscusstraat, Oostende

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

DE PAARDENKOERSEN ZULLEN
PLAATS HEBBEN

Voor een paar weken werd het ge-
rucht verspreid als zouden er dit jaar
geen paardenkoersen plaats hebben.

Thans mogen wij melden dat de
vorige week een tweede bijeenkomst
werd belegd in den loop waarvan een
dubbel programma is voorgelegd ge-
worden, het eene voor de inrichting der
koersen van begin Juli tot einde Augustus;
het tweede programma voor rennen
van 20 Juli tot 25 Augustus.

De Maatschappij die de laatste jaren
reeds groote deficieten onderging, vreest
(en niet ten onrechte meenen wij) een
nieuw verlies tegemoet te gaan, gezien
de internationale verwikkelingen die
zwaar op onze seizoenbedrijven zouden
kunnen komen te wegen. In een ver-
gadering der liberale gemeenteraadse-
leden waar deze toestand breedvoerig
werd uiteengezet en besproken werd al-
gemeen den wensch uitgedrukt dat het
grootste programma (dus van begin Juli
tot einde Augustus) zoude verwezenlijkt
worden en dat het schepencollege in
dezen zin de zaak verder met de Maat-
schappij der paardenkoersen zou be-
spreken. De kwestie zal ook behandeld
worden tijdens de zitting van den ge-
meenteraad van heden Vrijdag.

De koersen te Oostende zullen heel
wat optimisme bijbrengen voor onze
handelaars. Zij zijn immers een der
slagaders van onze stad.

ZAL ER MEER NERING KOMEN IN
ONZE HAVEN?

Een paar dagen geleden kwam het be-
richt toe dat men van hoogerhand zin-
nens was een gedeelte van den haven-
trafik uit Antwerpen naar Oostende af
te leiden, dit voorzichtigheidshalve van
eventuele gebeurtenissen die zich zou-
den kunnen voordoen.

Een afvaardiging bestaande uit den
Hoofdingenieur van Antwerpen en de
havenluitenat van deze laatste stad
had een onderhoud met de leden van
ons schepencollege alsmede met de voor-
naamste bevoegde functionarissen, ge-
durende hetwelk de zaak onderzocht is
geworden om in onze haven tien elek-
trische kranen te brengen. Deze moge-
lijkheid bestaat voor Oostende mits en-
kele wijzigingen aan de kraansporen te
brengen, want de verwijdering (ecar-
temet) der kraanwielen is dezelfde niet
te Antwerpen als bij ons, een bezwaar
waaraan kan verholpen worden. De be-
sprekingen zullen verder voortgezet wor-
den, maar moest deze onderneming kun-
nen verwezenlijkt worden zou dit een
moete zaak zijn voor ons havenbedrijf.

=====

VISSCHERS!

De

EERSTE GROOTE ZENDING LAARZEN

sedert den oorlog is aangekomen.

Dunlop, nieuwe modellen. Komt ze zien.

Beste kwaliteit Engelsch Ollegood

— licht en dicht —

Faroë haaien, vette breiwoel, Gutwanten,

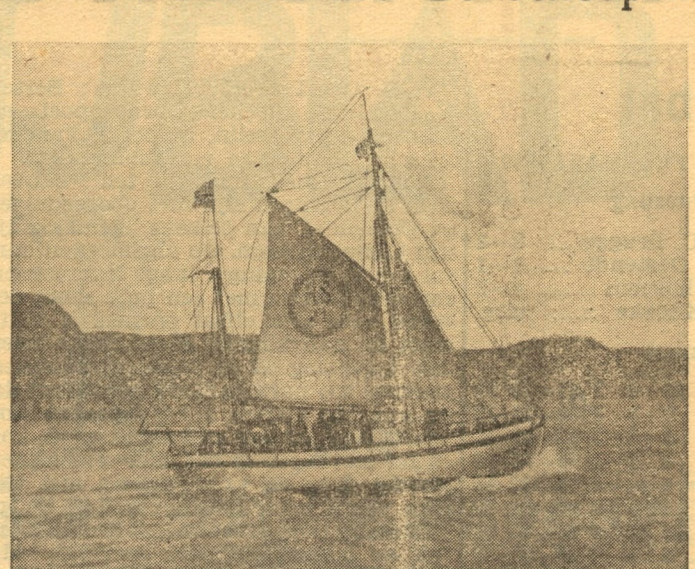
enz.

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29

Hazegras Oostende

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIJF- EN
TWEE-TAKT
Diesel
Electro en
Kompressor
groepen
voor schepen

Vraagt de
dokumente
B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAL

GERUCHTEN

In onze stad doen er allerlei geruch-
ten de ronde die toch zoo dwaas zijn
dat wij ons afvragen wie het aandurf
die berichten verder door te zenden. Zoo
zegt men dat Zondag nieuwe oproepin-
gen zullen gedaan worden, dat de café's
zullen moeten gesloten zijn, enz.

We hopen dat er niemand is, die aan
dergelijke dwaze geruchten geloof wil
hechten.

DE « ARTEVELDE » en de « PRINS FI-
LIP »

De bouw van het nieuwe visscherij-
schip « Artevelde » schiet goed op en
waarschijnlijk zal het vaartuig nog dit
jaar zijn eerste reis kunnen doen. Zoo-
als men weet, is de « Artevelde » van
hetzelfde type als de « Zinnia ». Zij zal
een tonnage hebben van 1.600 ton en
een snelheid kunnen bereiken van 30
knoopen.

De nieuwe maalboot « Prins Filip » die
in September 11. van stapel is gelopen,
zal weldra klaar zijn en zal haar eerste
reis doen in de maand Juni.

« ARMEMENT OSTENDAIS »

De Raad van Beheer heeft beslist de
coupon voor het boekjaar 1937-1938 uit
te betalen vanaf 15 Februari op de Bank
van de « Société Générale ». De coupon
is nummer 18 van het kapitaalsaandeel,
die een netto dividend opbrengt van
22,08 fr. voor 30 fr. bruto.

ROOD-KRUIS

Op een van de twee groote hotels aan
het Petit Nice die door de militaire over-
heid werden opgeëischt en ingericht tot
hospitaal, werd op het venster het Rood-
Kruisteeken aangebracht.

GEHEIMZINNIG

Sedert eenige maanden is men bezig,
recht vóór de Kursaal, met een groot
werk. De eenen zeggen dat men de golf-
brekers zal verhoogen, de anderen dat
er onderaardsche mitrailleurstenen zul-
len gebouwd worden. Wie er gelijk heeft,
weten we niet, want het geheele werk
is zoo kunstmatig afgesloten, dat de
wandelars zich afvragen waarom? Nooit
werd een bouwwerk zoo geheim-
zinnig behandeld.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 2111
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Filmkroniek

« De Baronnes van Middernacht » (Pa-
lace) laat een Amerikaansche « girl » te
Parijs beëlenen, zonder centen of kie-
ren. Optimist tegen wil en dank, ver-
strengt het meisje (Claudette Colbert)
zich in een avontuur met een Parijschen
taxi-cnauteur, die op naar verliert. Hij
geert naar te eten en te slapen, maar
eve koestert grootschere plannen: zij
wil een rijk huwelijk. Dies waagt zij zich
op een soere van de society, waar men
naar voor een barones nouet. De onzin-
nen en vrooeke situaties duiven niet
uit. Menig keer verkeert de « barones »
in een nachtelijk parket. De laatste
viert ten slotte noog, naar aanleiding
van den verlieten taxi-cnauteur, die
haar ter nup komt onder den schui-
naam van « graaf Czerny ». Het ciné
getrouw, kiboeien de beide jongelui nog
eens neig, om daarna bewst te wor-
den van hun wederzijdsche liefde...

Dit geoeuren speelt zich af in een
speels en dartel tempo. Het bewegen
rythme dankt wij aan de vakkunige
knapheid van Micael Leisen, die in dit
genre de virtuositeit naaj komt. Vroo-
lijke en vlote vertolking door Claudette
Colbert, Don Ameene, John Barrymore,
e.a.

De Fransche film « De Familie Dura-
ton » (Kaiato) heet ons aangenaam ver-
rast. De komische rums onzer zuerbu-
ren getuigen met zoo vaak van geestrijke
humor, dat wij er even de aanaent zou-
den op vestigen. Het scenario verrast al
evenzeer door zijn oorspronkelijkheid.
Een radio-reporter is toevallig te gast
bij de familie Martin. Hij wordt zooda-
nig in vervoering gebracht door de fijn-
zinnige conversatie van mijnneer Mar-
tin dat hij heimelijk een microfoon laat
opstellen in de huiskamer. Tijdens het
samenkomst wordt de welsprekendheid steeds
vaardig over den familie-vader. Daarom
wordt reikens het vrolijk, satirisch, ironi-
sch, speelsch gesprek aan de eettafel
langs de radio uitgezonden, evenwel son-
der dat de held van het gesprek er iets
van af weet. Maar gezien hij niet steeds
maisch is voor zijn dorpsgenooten, blijft
het kabaal niet uit. M. Martin wordt er
zich ten slotte van bewust dat hij het
slachtoffer is van een spitsvondig radio-
reporter. Hij maakt zijn beklag bij de
directie van het zendstation, doch wordt
daerlijk als vedette gehuldigd. Zijn kon-
tract zal hij echter niet kunnen naleven,
want alleen in den gezelligen huiskring
vermag hij een ongemeen geestig cau-
seur te zijn. Voortaan zullen de radio-
luisteraars het zonnetje met kwartiertje
bij de familie Duraton moeten stellen,
terwijl M. Martin (alias Duraton) zonder
het te willen, zijn politieke strijd voor
het burgemeesterschap van zijn dorp
heeft gewonnen, want zijn tegenstanders
neuen hem dit baantje toebedacht, op-
dat hij maar zou ophouden met hun min-
or meer loensche zaakjes langs de radio
wereldkundig te maken... Gaaf is de fil-
mische uitwerking van dit prachtig ge-
geven niet altijd, doch de film zelf bezit
genoeg hoedanigheden om dit euvel
te vergeoeden. De hoofdvertolker, Noël
Noël, bleet een zoo geschakeerd en fijn-
zinnig doorleefd spel te bewonderen, dat
men hem voor den merkwaardigsten ak-
teur onder de Fransche komiekers mag
aanzien.

«Mevrouw X.» (Forum) is om zoo te
zeggen de Amerikaansche variante op
« Le Coupable » ofschoon het scenario
ontleend werd aan het drama van den
Franschen schrijver Bisson. Het gaat
andermaal om de ietwat tragische om-
standigheid waarin een magistraat voor
het zielel geval van zijn vervallen vrouw
komt te staan; na het overspel, volgde
de teleurgang in de vnzige zolderka-
mer, wijl zijn zoon als haar verdediger
optreedt, zonder echter te weten waar

het paard gebonden staat... De verfil-
ming van Sam Wood doet opvallend toe-
neemmag aan, ontschoon naar Ameri-
kaanschen standaardtype technisch in
elkaar gezet. Gladys George doet zich in
dit veranda als verdienstelijke tragedie-
speiser gelden.

«De vrouw met de Diamant» (Rex) is
een nanaig, iunk uitgewerkte detectief-
film. Wie is de echte uet, de mooie die-
vege, de amateu-detector, of de juwe-
lier? Dat ondukt men siechts op het
einde, zoals men hoort. Ralph Bellamy
speelt met veel talent de rol van den
verreiden detector-heineber.

Als goede bijrums dienen vermeld:
«De vernier» (Palace) en «Het meisje
uit het Noorden» (Kaiato).

«De Vernier» is een detectief-film,
door William K. Howard vervaardigd,
naar een roman van den vernaaruen
specialist Edgar Wallace. Hier, zoals in
«De vrouw met de Diamant» neet men
te kiezen tusschen drie personages om
den beoelenden «vernier» te vinden: een
beroeps-indreker, een inspecteur van po-
litie, of een jongmenschen van den be-
voegden stand. Finke interpretatie, voor-
al vanwege Edmund Lowe, Robert New-
ton en Tamara Desni.

«Het Meisje uit het Noorden» werd
gemaakt om een gepaste rol te verscha-
len aan Sonia Henie, die, zoals altijd,
ontwogen kunstig scharst, maar
niemal goed speelt.

Goede reprises zijn: «Alarm in Indie»
en «

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN 11 FEBRUARI 1940

Hoogere Afdeling

A. S. Oostende — F. C. Brugge	2—2
Kortrijk Sp. — V. G. Oostende	4—1
C. S. Brugge — S. C. Meenen	4—2
S. K. Roeselare — Knokke	uitg.

Klassement

C. S. Brugge	13	0	3	67—19	23
Kortrijk Sp.	12	7	3	32—31	16
S. C. Meenen	13	5	3	32—29	13
V. G. Oostende	11	4	3	45—27	12
A. S. Oostende	11	4	3	33—32	11
F. C. Brugge	10	4	4	28—22	10
St. Moeskroen	11	3	7	12—58	7
S. K. Roeselare	11	3	8	0—38	6
F. C. Knokke	12	2	8	19—31	6

Gewestelijke Afdeling — Reeks A

D. C. Blankenberge — Gistel	5—0
Oudenburg — Middelkerke	uitg.
Koksijde — S. V. Blankenberge	2—5
Nieuwpoort — Veurne	0—3
De Panne — Torhout	5—3

A. S. OOSTENDE 2 — F. C. BRUGGE 2

Op een hard bevroren terrein stelt scheidsrechter Herremans volgende ploegen in lijn:

A. S. OOSTENDE: Pinckert; Depauw F. en Vandembroucke J.; Aspelagh, Vandembroucke M. en Deschacht; Depauw C., Debie, Leemans en Depooter; F. C. Brugge: Demuynek; Herssens en Riquier; Deveen F. L. Legon en Deveen K.; Versyp, Roeseboom, Carpels, De Block en Van Vyve.

De Oostendenaars winnen den opgoal. Het spel gaat verdeeld op, waarna Oostende een aanval leidt langs Deewerd; deze zendt gepast naar binnen en Herssens, willende ontzetten, doet tegen eigen ploeg, zoodat de lokalen reeds aan de derde minuut de leiding hebben. De Bruggeelingen laten zich niet ontmoedigen en doen enkele aanvallen die echter door het middenveld, weinig bij schot, verkeerdt worden. Een eerste hoekschoot voor Oostende levert niets op. Daarop verkrijgt Leenaers een mooie kans, op pas van De Bie. Brugge heeft gek, waarna Demuynek onmiddellijk houdt en Herssens op 'n nippertje kan wegtrappen. Een hoekschoot van Van Vyve benutst om de ploegen gelijk te stellen. Het spel verloopt met een meerderheid der bezoekers, wiens voorhoede echter niet bij schot is. Rond het half uur ontsnapt De Bie, maar wordt gemaaid. De strafschop, door deen speler genomen, wordt pijnlijk door Demuynek in hoekschoot verwerkt. De laatste minuten zien Brugge bijna bestendig een aanval, maar de Oostendische verdediging waakt en er wordt niet meer gedood.

Beschouwingen

Beide ploegen, die verleden maand reeds op het veld van A. S. tegenover elander in 't geld stonden en een gelijk spel forceerden, hebben opnieuw het bewijs geleverd voor den oogenblik aan elander gewaagd te zijn. Was Oostende gedurende de eerste time doorgaans de meerdere, het dient gezegd dat Brugge na de rust bijna volkomen baas was, zoodat deze puntenverdeling algemeen als een getrouwe weergave der partij mag aangezien worden. Nochtans schijnt het ons te doen dat de bezoekers het pleit konden gewonnen hebben, wanneer De Bie den strafschop miste en verschillende Oostendische spelers letterlijk op de knieën zaten. Brugge sprak toen beslissend het hoogste woord maar alle pogingen werden onmeddoogend door een zwak en volkomen schotloos middenveld verkeerdt. Het was duidelijk aan te zien dat de spelers langs weerszijden gedurende weken den bal niet meer aangeraakt hadden, want sommigen schoten volstrekt aan oefening te kort.

Zondag reizen de mannen van A. S. naar Meenen die te Oostende een puntendeeling afdwingt. Ons dunkt ons zullen de «rood-groenen» het ditmaal moeilijk hebben om dien uitslag te kunnen bevestigen.

KORTRIJK SP. 4 — V. G. OOSTENDE 1

Volgende ploegen treden in 't geld onder de leiding van scheidsrechter Decaluwe:

KORTRIJK SP.: Scheire; Rogge en Vanneste; Vandevonne, Declercq en Dekjver; Van de Cappelle, Coornaert, Claes, Lapauw en Dewin.

V. G. OOSTENDE: Huwaert; Berten en Oekilke; Mochele, Zwaenepoel en Schaeckel; Gosselin, Delpoort, Vandebussche, Vanhoeck en Hubrecht.

Kortrijk snelt dadelijk ten aanval, doch de pogingen zijn niet doorgedreven en Oostende kan telkens gemakkelijk zijn kamp zuiveren. Op algemeen aanval der V. G. mannen langs Hubrecht, kon deze laatste met een pijnlijk schot den stand voor zijn elftal openen. 't V. G. blijft de aanvallende partij, doch heeft niet tegenslag af te rekenen, wanneer Mechele zoo hard aangelopen wordt dat hij van het terrein moet gedragen worden. Hij is ernstig geraakt aan de knie en zal niet meer op het veld verschijnen. Moedig doen de «rood-gelen» met tien man voort, maar geleidelijk doet de gestrekte zich gevoelen en neemt Kortrijk den overhand. Een miniat later wijzen de bordjes 4-1 langs Lapauw. Tot het einde houdt Kortrijk zijn druk aan, maar de cijfers worden niet meer gewijzigd.

Beschouwingen

Deze veelbelovende wedstrijd heeft niet gegeven wat men er van mocht verwachten, want de Oostendische ploeg heeft niet op haar waarde geklopt en wellicht kunnen verzachtende omstandigheden in aanmerking worden genomen. Inderdaad had 't V. G. de leiding in handen, toen Mechele wegens kwetsuur uitviel, hetgeen voor het verder verloop van den wedstrijd een zwaren handicap voor onze stadsgenooten zou betekenen. Trots deze tegenslag, hebben de Oostendenaars een zeer moedige partij geleverd en bezweken slechts voor de overmacht. Wij zouden dus ongelijk hebben deze uitslag als basis te nemen om de huidige waarde van de Oostendische ploeg te beoordeelen. 't V. G. verdient een veel betere uitslag dan deze zware nederlaag en had geen greintje geluk gedurende de match, terwijl Kortrijk niet zelden door het geluk gediend werd en daarenboven ook den scheidsrechter langs zijn zijde had. We kunnen alleen maar verhoppen dat de mannen van Armenonville een volgende maal gelukkiger mogen wezen.

Zondag wordt aan huis opgetreden tegen S. K. Roeselare. De strijd zal hier bijzonder spannend zijn, wat evenwel niet belet dat wij 't V. G. zonder aarzelen de voorkeur geven.

BERICHT

Hierbij laat de h. A. Daled, secretaris van A. S. Oostende, weten, dat zijn nieuw adres thans luidt: Rogierlaan, 1, Oostende.

KALENDER VOOR 18 FEBRUARI 1940

Hoogere Afdeling	S. C. Meenen — A. S. Oostende
	F. C. Brugge — Kortrijk Sp.
	V. G. Oostende — S. K. Roeselare
	F. C. Knokke — St. Moeskroen
Gewestelijke Afdeling — Reeks A	F. C. Torhout — Daring Blankenberge
	Gistel — Koksijde
	S. V. Blankenberge — Oudenburg
	Middelkerke — Nieuwpoort
	Veurne — De Panne

Scholieren — Reeks A

A. S. Oostende — C. S. Brugge (B)
V. G. Oostende — F. C. Brugge (A)
F. C. Brugge (B) — F. C. Knokke
C. S. Brugge (A) — Daring Blankenb.
S. V. Blankenberge — F. C. Torhout

Kadetten — Reeks A

A. S. Oostende — F. C. Brugge
Knokke — Daring Blankenberge
V. G. Oostende — S. V. Blankenberge

Zwemmen

De Deense zwemster Ragnhild Hveger, is er in geslaagd het wereldrecord op de 500 m. vrije slag te heroveren. Men weet, dat dit record toebehoorde aan Fernanda Caroen die het op haar naam bracht met 6 min. 28 sec. 2/5. Ragnhild Hveger heeft niet lang gewacht om opnieuw een gooi naar het 500 meter-record te doen en zij is daarin geslaagd: zij legde de 500 meter vrije slag af in 6 min. 27 sec. 2/5, dus één seconde beter dan Fernanda Caroen.

Voor wanneer de weerwraak? In Maart a.s., Caroeitje?

Boksen

KAREL SYS WACHT NOG STEEDS OP HET TITELGEVECHT MET VERBEEREN

Men weet dat de Belgische kampioenen

die thans hun militairen plicht vervullen, er niet kunnen toe gedwongen worden hun titel te verdedigen. In den schoot van de Belgische bokskringen wordt de aandacht getrokken door een vraagstuk dat nog steeds onopgelost blijft.

De oud-kampioen der halfzwaargewichtklasse, Karel Sys, die zijn titel prijs gaf en naar de zwaargewichtcategorie is overgaan, werd aangehouden als officiële challenger van den zwaargewichtkampioen Verbeeren. Het toeval wil echter dat de challenger werd opgeroepen en de kampioen zelf vrij is gebleven van militaire verplichtingen. Het blijkt

dan ook heel logisch dat wanneer Karel Sys voor den Belgischen titel wil vechten, kampioen Verbeeren niet mag wijken en het gevecht moet aanvaarden.

Aan de hand van een schrijven van manager Van Haverbeke, die uiting geeft aan zijn begripelijke misnoegdheid, leggen wij den nadruk op het abnormale in de houding van kampioen Verbeeren. Logischerwijze zal de titel moeten vrij komen, indien Verbeeren halstarrig blijft weigeren de handschoenen te kruisen met Sys, die bereid is de geheele beurs aan den winner te laten. Het wordt immers hoog tijd dat de B.B. B. ingrijpe en zijn woord late hooren.

Nieuwpoort

VERJAARDAG VAN HET AFSTERVEN VAN KONING ALBERT I

Heden Zaterdag is het de zesde verjaardag van het tragisch overlijden van Koning Albert I. Een bloemenhulde wordt gebracht aan het Koning Albert I. gedenkteken. Een afdeling van het leger, de burgerlijke overheden, afgevaardigden van oudstrijdersverenigingen en van de stedelijke maatschappijen, de scholen, enz., zullen er aan deel nemen. Vergadering op de Groote Markt om 17 uur. De optocht vertrekt om 17.20 uur om te 17.30 uur aan het gedenkteken toe te komen.

GENERAAAL VANTROYEN

Wij vernemen dat Generaal Vantroyen, een kind van Nieuwpoort, die op 15 December 11. een gedenkpenning aan de Stad Nieuwpoort kwam overhandigen in naam van den minister van Landsverdediging, het bevel overgenomen heeft der divisie die aangevoerd werd door generaal Michiels, vóór zijn benoeming tot hoofd van den algemeenen legerstaff.

DE PELIKAANBRUG

De aannemers, firma Maur. en Jos. Braet werken kortscheitig om de ingezakte brug van de vaart weg te brengen en het verkeer der scheepvaart te herstellen. Dit is geen gemakkelijk werk, eerder gevaarlijk. Het metalen gedeelte weegt 60 ton, het betonnen gedeelte 40 ton, de aarde en de kasseien 85 ton. Dus een totaal gewicht van 185 ton.

De brug is geschaagd door een binnenschip van 250 ton met stelling. De aarde en de kasseien zijn van de brug verwijderd en de grond die vóór de brug ligt en de helling van de baan vormt, wordt weggenomen tot beneden het onderste van de brug. Daar zal de brug opgetrokken worden. Men vrees echter dat de enorme blok metselwerk die van de voeting afgescheurd is en waarop de brug nog eenigszins rust, bij het verwijderen der brug zal vallen op het schip. Dit zou het zinken van het schip veroorzaken en metens de volledige instorting van de brug op het schip en in de vaart. Een zeer groot aantal nieuwsgierigen komen dagelijks de werkzaamheden aangaan.

Het fotograferen van de brug is verboden zonder bijzondere toelating van den minister van Landsverdediging.

KONINKLIJK GESCHENK

Door tusschenkomst van den h. Gouverneur Baels, schenkt Z. M. Koning Leopold III 5.000 kg. kolen aan de behoeftigen der Stad Nieuwpoort. Deze kolen kwamen per spoor toe en werden aan de arme huisgezinnen uitgedeeld door bemiddeling van de Commissie van Openbare Onderstand.

DE UITWIJKELEN

Nog een 200-tal uitwijkelingen blijven in de stad. Verscheidene hebben reeds een huis of een appartement gehuurd.

KABARETAVOND

Morgen Zondag 18 Februari, om 6 uur in de zaal «Duynhuys», Oostendestr., wordt een kabaretavond gegeven door een Oostendisch kabaretgezelschap. Prijzen: 7, 5 en 3 fr.

BIJ ONZE VISSCHERS

Op 6 Februari verkochten zes schepen gehecht aan de haven van Nieuwpoort, voor 66.579 fr. visch in de stedelijke vischmijn van Oostende. Op denzelfden

— Ja, ja, 't is zoo waar, als ik hier bij u sta! verzekerde Barbara. David Gelders is terug bij zijn vader en moeder. Ze wist het van een knecht, die met haar nictje verkeerde.

— 't Personeel van de «Gouden Schoof» zweeg immers niet.

— Als een schoolier is hij terug gekeerd, vervolgde Barbara. Met voden aan zijn lijf... En schuw sloop hij over het hof. Maar de knechten zagen hem toch... En hij werd goed ontvangen door den boer en de boerin. Maar hij heeft zijn vreemd wijf niet mee. We hebben toch gehoord, dat hij in Amerika Grietje liet staan en dat die andere getrouwd is, en dat weet ik zeker, hij heeft ze nu ook laten zitten vaneigen... En wil ik u wat zeggen... 't kan ook een jaar duren, maar ge zult het zien gebeuren. David Gelders zal met Gerda Christiaans trouwen... Zij is weer vrij, nu ze Waals kwijt is. Ze was vroeger tot achter David. En dan worden de «Tempelhoeve» en de «Gouden Schoof» een groot hof. Dat is altijd de goesting van Gelders geweest. Maar dat kan een jaar duren. Laat in dien tijd Willem Goedhart, die sulmaar oppassen voor zijn Grietje... Ha, ik weet het nog goed, dat David Gelders 's avonds rond het huisje van Grietje draalde, ik heb dat schandaal hier naast mij lang moeten verdragen. Bezoeken als het laat was... en in den nacht. En zal dat spel weer beginnen... bij het huis van Willem Goedhart? Hij is veel op zee.

— Zoo moogt ge over Grietje toch niet spreken, dat is gemeen, merkte een der vrouwen op. Ze gedraagt zich deffig.

dag verkocht een schip in de vischmijn van Nieuwpoort, nl. de N.58, voor 4752 fr.

Ware het niet dat wij in beroerde tijden leven, maar wij zouden de vraag stellen indien het, met aldus de vissche van Nieuwpoort te steunen, is, dat de visschers denken een nieuwe vischmijn te bekomen?

— De vorst heeft toch schade aan de visschersvaartuigen veroorzaakt, Dinsdag laatst liep het schip N.14 vol water en moest in allerlij ledig gemaakt worden met pompen en emmers om het zinken te vermijden. Nog verscheidene andere schepen zijn lek.

Sedert de vergunningen, bestemd voor het inschepen van mazout, door den h. waterschout uitgereikt worden, beklagen de visschers zich fel. Te Nieuwpoort worden de vergunningen maar afgeleverd van 14 tot 15 u. Alleen de schipper van het schip mag tekenen. De reeder of de vrouw van den schipper mogen niet tekenen. De nadeelige gevolgen kan men gemakkelijk begrijpen. Een schip komt om 6 u. 's morgens binnen en verkoopt en wil na den verkoop vertrekken, doch moet zich nog van mazout voorzien. Men moet tot 's namiddags wachten om de vergunning te bekomen. Tegen dat de mazout aan boord is, is de tijd voorbij en het schip moet blijven liggen tot 's anderendaags.

Wij hadden een voorbeeld verleden week. Het schip N.45 moest Zaterdag mazout hebben. De schipper begeeft zich naar het kantoor van den h. waterschout om 2 uur. Ongelukkig is het Engelsche week, het kantoor is gesloten. De schipper moest dus wachten tot den volgende Maandag, 14 uur, om te kunnen de mazout bekomen en kon eerst op Dinsdag naar zee gaan. De visschers moeten al genoeg in alle opzichten betalen om nog deze verplichte verdraging te ondergaan in het uitbaten van hun bedrijf.

Ware het niet mogelijk dat het kantoor van den h. waterschout voor het afleveren der vergunningen, open zijn van 10 tot 11 uur? Dan zou de schipper na den verkoop naar het kantoor kunnen gaan. Of dat men toelate dat de reeder zelf of de vrouw van den schipper mogen tekenen. Dan kan de mazout op voorhand aangevraagd worden.

NOTA DER RED. — De schippers mogen ook vroeger dan ze het noodig hebben, licenzen vragen tegen dat ze die noodig hebben, zodat voorzienige menschen ook geregeld mazout zullen hebben.

VOOR ONZE GARNAALVISSCHERS.

Zaterdag a.s. te 7 uur wordt in de conferentiezaal van het Stadhuis door de visschersgilde «t Zal wel gaan» van Oostende, een vergadering belegd, waarop den benaderen toestand van onze garmaalvisschers zal besproken worden. Ook zal de mogelijkheid ingezien worden een afdeling van deze vereniging te Nieuwpoort te stichten.

Alle garmaalvisschers worden dringend uitgenoodigd deze belangrijke vergadering bij te wonen.

CINEMA'S

ZANNEKIN. — «De laatste Vogel-vrijen», met Billy Manch. — «Vier mannen en een gelofte», met Loretta Young, Richard Greene, Kinderen niet toegel.

NOVA. — «Het Lied van de Missouri», met Bobby Breen. — «Noord Atlantische Oceaan», met A. Préjean, P. Renoir, Alerne. Kinderen toegelaten.

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Uterwulge Daniël, van Emiel en Bogaerts Julietta, K. De Swertl, 29; Van Audenaerde Daniël, van Maurits en Vandepitte Magdalena, Visschersstr., 17; Coquel Henri, van Omer en Van Acker Gabrielle, Waterkasteelstr., 5; Coussée Jacqueline, van Gentiel en Van Keirbick Godelieve, Lichtervelde; De groote Nadine, van André en Vermoortele Laura, Uitkerke, Brugschewst., 214.

Overlijdens. — Hautekiet Leonia, 68 j., j. wed. van Louis Marcus, Kerkstr., 128; De Bruyne Emma, 49 j., echt. van Vincent Wille, Waterkasteelstr., 3.

PRACHTIGE ONDERSCHIEDING

De Burgemeester overhandigde, vóór eenige dagen, het bronzen eereteeken van het «Carnegie Hero Fund» aan den h. Jos. Regoudt, patroon van de reddingsboot van Blankenberge. De gehuldigde is reeds drager van verscheidene medailles welke hij bekomen heeft voor daden van moed en zelfopoffering. Het laatste eereteeken ontving hij voor zijn redding, in de haven van Blankenberge, op 21 April 1939, waarbij hij een man op levensgevaar uit het water redde.

Wij wenschen den moedigen redder van hart geluk en heil.

HET VERGAAN VAN DE B.4

Nogmaals is onze visschersvloot getroffen door het vergaan van de B.4. Gelukkig zijn de manschappen, na eenige vreeselijke uren in een yole rondgezwaald te hebben, door de Z.50 kunnen gered worden. Met bevroren handen, afgemat, verkleumd, hadden zij uren geroeid en water uitgeschept, totdat zij eindelijk, na vruchteloos getracht te hebben gehoord te worden, door een voorbijvarend schip, een ander vaartuig in de verte ontwaarden. De stuurman Karel Wittevrongel trachtte den moed in de mannen te houden, maar de 17-jarige G. Strubbe lag reeds half buiten kennis op den bodem van de yole, in het water. Heesch geroepen, trachten zij in den schijn van het zoeklicht te komen om opgemerkt te worden, tot eindelijk de bemanning van de Z.50 hen in het zicht kreeg. Met veel moeite — de handen die bevroren waren, konden den boord van de sloep niet meer vasthouden — werden de vier mannen opgehaald en in allen spoed werd naar Zee-

brugge gevaren. De twee andere visschers zijn Cattoor R. en Waeghe A. en de stuurman van de Z.50 is Eug. De Witte, die er dus in gelukte die arme schipbreukelingen te redden.

Stuurman Wittevrongel deed zijn eerste reis met de B.4; hij vaarde voordien met de B.20 die het laatst, op 31-12-39, de verdwenen B.24 zag.

Over de oorzaak van het ongeluk weet men niets; alleen was op dek, daar het het ging binnengehaald worden en kon kan niet weten op wat het vaartuig lek sloeg.

't Zijn droevige tijden voor onze visschers!

ZONDAAGDIENST DER APOTHEKERS

Op Zondag 18 Februari e.k. zal de Apotheek Pamelard, Kerkstraat, den dienst verzekeren.

Fonteinier van Stad

Vanaf Zondag 18 Februari en de daarop volgende wekdagen, na 16 uur, moet de fonteinier Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan, 72, verwittigd worden.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Gebeurtenissen. — «De Vledermuis», prachtige muzikale film naar de operette van Johan Strauss. — «Ernest le Rebelle», het groot lachsucces, met Fernandel.

Kinderen toegelaten.

Toekomstige week: «Le Héros de la Jungle» en «La Dame en bleu».

Kinderen toegelaten.

TOEKOMSTIGE WEEK: «Le Héros de la Jungle» en «La Dame en bleu».

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN - BUYS

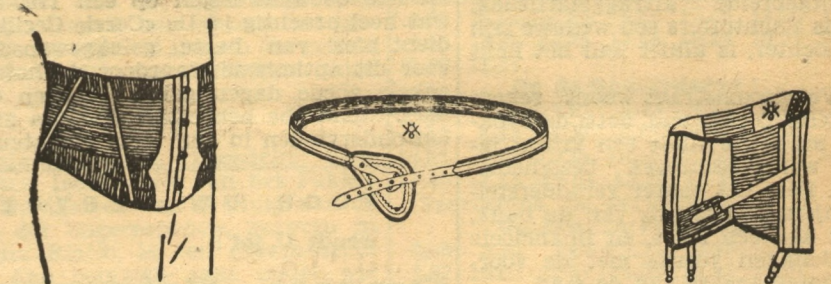
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

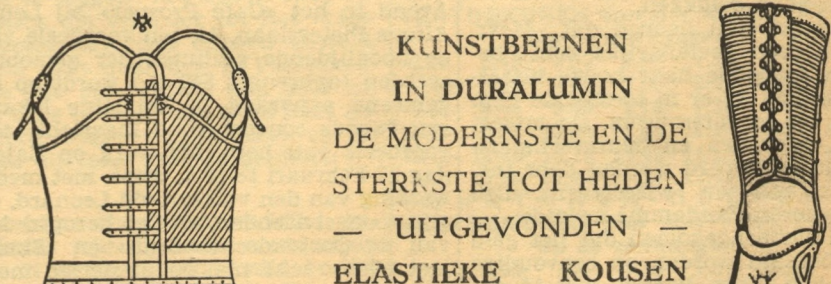
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche kust. — TELEFOON 73740

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER BLASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHouden EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSE'S om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

MENGELWERK

86

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ja, maar zijn vrouw is in Amerika. — Was zij meegedronnen, ik zou ze hier toegelaten hebben... Maar na alles wat David verteld heeft, mag hij bij zijn, dat ze kinder is gebleven... Dat huwelijks was toch voor onze wet niet geldig. — Wat bedoelt ge? — Wel, na een tijd trouwt David hier zoodals het behoort... Een jaar... en die Amerikaansche reeks is vergeten. — Neen, dat niet... David heeft een vrouw en een kind... Het huwelijks in Amerika bindt hem, al zou hij misschien voor de wet kunnen doen, of hij nooit was getrouwd. Er is nog een andere wet, die van God.

— Dus hij zou altijd jong moeten blijven, omdat een valsche schepsel verkijst in Amerika te wonen. Een vrouw is verplicht haar man te volgen. Daban zal alles in orde brengen. Hij kent de wetten. — Laat ons nu geen nieuwe twisten zoeken... Wij ook hebben harde lessen gehad...

— We hebben den tijd om alles te regelen.

Dien avond moest David nog veel vertellen over zijn leven in Amerika en het beledt het voor zijn ouders, dat hij er gedood had. Ook voor hem zelf was deze terugkeer een mengeling van blijdschap en smart. Als een straf knaagde aan zijn hart het verlangen naar zijn kind.

Wel, wat heb ik gezegd? riep den volgende namiddag Barbara triomfantelijk naar haar overburen.

Ze was de onverbeterlijke klapper. Zij maakte opgewonden gebaren en de andere vrouwen merkten dadelijk, dat ze voornam nieuws had.

Dadelijk stond er een groep rond Barbara. Ze moest maar kakelen, om een vergadering in het straatje te hebben.

— Wat heb ik gezegd, al is het twee jaar geleden? vroeg Barbara.

— Twee jaar... dat is land... wat bedoelt ge? vroeg een der vriendinnen.

Barbara genoot nog even van hun nieuwsgierigheid. Haar scherp gezicht stra